



III. Otras Disposiciones y Acuerdos

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y TURISMO

RESOLUCIÓN de 6 de octubre de 2025, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se formula la declaración de impacto ambiental del proyecto de construcción de redes de alta tensión y centro de medida asociado para dotar de suministro energético a un nuevo centro de datos designado como CAR, ubicado en el paraje "Acampo del Marqués", en el término municipal de Zaragoza (Zaragoza), promovido y solicitado por Amazon Data Services Spain, SL. (Número de Expediente: INAGA 500201/01A/2025/05105).

La Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón, establece en su artículo 23.1 que deberán someterse a una evaluación de impacto ambiental simplificada los proyectos comprendidos en el anexo II. El proyecto de construcción de redes de alta tensión y centro de medida asociado para dotar de suministro energético a un nuevo centro de datos designado como CAR, ubicado en el paraje "Acampo Marqués", en el término municipal de Zaragoza (Zaragoza) queda incluido en el anexo II Grupo 4. Industria energética. Apartado 4.2. Construcción de líneas para la transmisión de energía eléctrica (proyectos no incluidos en el anexo I) en alta tensión (voltaje superior a 1 KV), que tengan una longitud superior a 3 km, salvo que discurran íntegramente en subterráneo por suelo urbanizado, así como sus subestaciones asociadas.

Potestativamente, Amazon Data Services Spain, SL, como promotor del proyecto de construcción de redes de alta tensión y centro de medida asociado para dotar de suministro energético a un nuevo centro de datos designado como CAR, ubicado en el paraje "Acampo Marqués", en el término municipal de Zaragoza (Zaragoza) ha decidido someter el proyecto y su estudio de impacto ambiental al trámite de evaluación de impacto ambiental ordinaria, de acuerdo con el artículo 23 Proyectos sometidos a evaluación de impacto ambiental, epígrafe 1.c. Los proyectos incluidos en el apartado 2, cuando así lo decida el órgano ambiental o lo solicite el promotor, de la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón.

1. Antecedentes

Con fecha 7 de enero de 2020 se publica en el "Boletín Oficial de Aragón", número 3, la Orden VMV/1766/2019, de 27 de diciembre, por la que se aprueba inicialmente el Proyecto de Interés General de Aragón para la implantación de tres centros de datos en la Comunidad Autónoma de Aragón, promovido por Amazon Data Services Spain, SL.



Con fecha 27 de julio de 2020, el INAGA emite las Resoluciones por las que se formulan las declaraciones de impacto ambiental y se otorgan las Autorizaciones Ambientales Integradas de los proyectos de centros de almacenamiento de datos a ubicar en la Plataforma Logística de Huesca Sur (PLHUS), en el término municipal de Huesca, promovida por Amazon Data Services Spain, SL (Número de Expediente: INAGA/500301/02/2019/12452); en el término municipal de Villanueva de Gállego (Zaragoza), promovida por Amazon Data Services Spain, SL (Número de Expediente: INAGA/500301/02/2019/12453), y a ubicar en el polígono industrial El Espartal II en el término municipal de El Burgo de Ebro (Zaragoza), promovida por Amazon Data Services Spain, SL (Número de Expediente: INAGA/500301/02/2019/12454).

El Decreto Legislativo 2/2015, de 17 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Ordenación del Territorio de Aragón establece en su artículo 35 el procedimiento que debe seguirse para conseguir la declaración de interés general por parte del Gobierno de Aragón.

El Gobierno de Aragón, en sesión celebrada el 22 de mayo de 2024, acuerda declarar el proyecto "Expansión Región AWS Aragón" en los términos municipales de Zaragoza, Huesca, Villanueva de Gállego, El Burgo de Ebro y La Sotonera, promovido por Amazon Data Services Spain, SL, como una inversión de interés autonómico y de interés general de Aragón a todos los efectos establecidos en la legislación de ordenación del territorio, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 7 bis) del Decreto-ley 1/2008, de 30 de octubre, del Gobierno de Aragón, de medidas administrativas urgentes para facilitar la actividad económica y con los efectos previstos en este Decreto-ley. Asimismo, se acuerda atribuir a la citada mercantil la condición de promotora definitiva del Plan y de los Proyectos de ejecución, así como de los procedimientos de ordenación territorial y urbanísticos que se requieran para la ejecución de los citados Planes y Proyectos, en aplicación de lo dispuesto en el artículo 7 bis) del Decreto-ley 1/2008, de 30 de octubre, y resto de normativa aplicable. El acuerdo fue publicado mediante Orden EEI/579/2024, de 29 de mayo, en el "Boletín Oficial de Aragón", número 111, de 10 de junio de 2024.

Con fecha 1 de agosto de 2024, el INAGA emite Resolución por la que se notifica el resultado del trámite de consultas y se da traslado del documento de alcance del estudio ambiental estratégico del "Plan de Interés General de Aragón del Proyecto de Expansión Región AWS en Aragón" en los términos municipales de Villanueva de Gállego, Huesca, La Sotonera, El Burgo de Ebro y Zaragoza, promovido por Amazon Data Services Spain, SL (Número de Expediente: INAGA 500201/71B/2024/05442).

Mediante Orden FOM/1517/2024, de 4 de diciembre de 2024, del consejero de Fomento, Vivienda, Logística y Cohesión Territorial se aprobó inicialmente el Plan



de Interés General de Aragón "Expansión de la Región AWS en Aragón" ("Boletín Oficial de Aragón", número 241, de 13 de diciembre de 2024).

En diciembre de 2024, tiene entrada en registro de INAGA la solicitud de Autorización Ambiental Integrada con evaluación de impacto ambiental para los centros de datos ubicados en los términos municipales de Villanueva de Gállego (Número de Expediente: INAGA 500301/02/2024/12129, VDG1 y INAGA 500301/02/2024/12130, VDG2), Autorización Ambiental Integrada con evaluación de impacto ambiental para los centros de datos de Huesca (Número de Expediente: INAGA 500301/02/2024/12131), Autorización Ambiental Integrada con evaluación de impacto ambiental para los centros de datos de El Burgo de Ebro (Número de Expediente: INAGA 500301/02/2024/12132) y Autorización Ambiental Integrada con evaluación de impacto ambiental para los centros de datos de Zaragoza- La Cartuja (Número de Expediente: INAGA 500301/02/2024/12133). Actualmente se encuentran en tramitación.

En mayo de 2025, la Dirección General de Planificación Estratégica y Logística remite al INAGA las solicitudes relativas a las tramitaciones ambientales del Estudio Ambiental Estratégico (Número de Expediente: INAGA 500201/71/2025/5122), evaluación de impacto ambiental para el proyecto de urbanización WQA (Número de Expediente: INAGA 500201/01B/2025/5139), evaluación de impacto ambiental para el proyecto de urbanización BDE (Número de Expediente: INAGA 500201/01B/2025/5140), evaluación de impacto ambiental para el proyecto de urbanización CAR (Número de Expediente: INAGA 500201/01B/2025/5136), evaluación de impacto ambiental para el proyecto de urbanización VDG2 (Expte. INAGA 500201/01B/2025/5138), evaluación de impacto ambiental para infraestructura común de agua para VDG1 y VDG2 (Número de Expediente: INAGA 500201/01A/2025/05152), evaluación de impacto ambiental para infraestructura de agua de CAR (Expte. INAGA 500201/01A/2025/05153), evaluación de impacto ambiental para infraestructura de agua de BDE (Número de Expediente: INAGA 500201/01A/2025/05158), evaluación de impacto ambiental para infraestructura de agua de WQA (Número de Expediente: INAGA 500201/01A/2025/05159), evaluación de impacto ambiental para el proyecto de redes de alta tensión y centro de medida asociado para parcelas VDG1 y VDG2 (Número de Expediente: INAGA 500201/01A/2025/05099), evaluación de impacto ambiental para el proyecto de redes de alta tensión VDG1E (Número de Expediente: INAGA 500201/01A/2025/05101), evaluación de impacto ambiental para el proyecto de redes de alta tensión y centro de medida asociado WQA (Número de Expediente: INAGA 500201/01A/2025/05102), evaluación de impacto ambiental Simplificada para el proyecto de interconexión con fibra óptica del actual centro de datos denominado BDE0 y los futuros centros de datos de BDE y CAR (Número de Expediente: INAGA 500201/01B/2025/05111). Por último, consta la solicitud de autorización relativa a la Interconexión de fibra óptica entre el centro de datos



existente VDG y los nuevos centros de datos VDG1 y VDG2, en el término municipal de Villanueva de Gállego (Zaragoza) (Número de Expediente: INAGA 500201/20/2025/05111). Todos estos proyectos están promovidos por Amazon Data Services Spain, SL.

Con fecha 6 de junio de 2025 se publica en el "Boletín Oficial de Aragón", número 107, la Orden FOM/604/2025, de 29 de mayo, por la que se modifica la Orden FOM/1517/2024, de 4 de diciembre, por la que se aprobó inicialmente el Plan de Interés General de Aragón "Expansión de la Región AWS en Aragón" promovido por la mercantil Amazon Data Services Spain, SL, al objeto de incluir en dicho Plan de Interés General y aprobar inicialmente tres proyectos de líneas subterráneas de media tensión y centros de seccionamiento.

Resolución del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental de 16 de julio de 2025, por la que se formula la Declaración Ambiental Estratégica del Plan de Interés General "Expansión Región AWS en Aragón" y se adopta la decisión de no someter al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria y se emiten los informes de impacto ambiental de los proyectos de urbanización de polígono industrial en Zaragoza (CAR), en Villanueva de Gállego (VDG2), en Huesca (WQA) y en El Burgo de Ebro (BDE), en los términos municipales de Zaragoza, Villanueva de Gállego y El Burgo de Ebro en la provincia de Zaragoza y en el término municipal de Huesca en la provincia de Huesca, promovido por Amazon Data Services Spain, SL (AWS España). (Número de Expedientes INAGA 500201/71H/2025/05122, 500201/01B/2025/05136 (Urbanización CAR), 500201/01B/2025/05138 (Urbanización VDG2), 500201/01B/2025/05139 (Urbanización WQA) y 500201/01B/2025/05140 (Urbanización BDE)).

Con fecha 25 de agosto de 2025 se publica la Orden FOM/1040/2025, de 22 de agosto, por la que se da publicidad al Acuerdo de 22 de agosto de 2025, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba definitivamente de forma parcial el Plan de Interés General de Aragón "Ampliación Región Aws Aragón" promovido por Amazon Data Services Spain, SL.

2. Tramitación, consultas, e información pública.

Mediante anuncio conjunto fechado el 11 de diciembre de 2024 de la Dirección General de Planificación Estratégica y Logística y del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, se somete a los trámites de consultas e información y participación pública el Plan de Interés General de Aragón "Expansión de la Región AWS en Aragón" promovido por la mercantil Amazon Data Services Spain, SL, y su documentación ambiental asociada, por el plazo de veintitrés días hábiles ("Boletín Oficial de Aragón", número 244, de 18 de diciembre de 2024).



Con fecha 6 de junio de 2025 se publica en el “Boletín Oficial de Aragón” número 107, el anuncio de la Dirección General de Planificación Estratégica y Logística, por el que se someten a información y participación pública tres proyectos de líneas subterráneas de media tensión y centros de seccionamiento, en los emplazamientos de El Burgo de Ebro, Huesca y Villanueva de Gállego incluidos en el Plan de Interés General de Aragón “Expansión de la Región AWS en Aragón” promovido por la mercantil Amazon Data Services Spain, SL.

En aplicación de lo dispuesto en el artículo 72 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, el trámite de información y participación pública se realiza de forma conjunta con el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (INAGA), incluyendo en la información pública los proyectos básicos para la Autorización Ambiental Integrada de los centros de datos y los estudios de impacto ambiental asociados, que se tramitan en el órgano ambiental autonómico.

Este trámite de información pública estará dirigido al público en general, a las personas físicas y jurídicas que se consideren interesadas de acuerdo con el artículo 4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, así como a aquéllas que cumplan los requisitos establecidos en el artículo 23 de la Ley 27/2006, de 18 de julio, por la que se regulan los derechos de acceso a la información, de participación pública y de acceso a la justicia en materia de medio ambiente.

Se formula consulta personalizada a las administraciones, organismos, entidades y asociaciones indicadas por el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental. En concreto, se formula consulta a:

- Gobierno de Aragón: Dirección General de Urbanismo y Ordenación del Territorio. Departamento de Fomento, Vivienda, Logística y Cohesión Territorial.

- Administración local: Comarca Central de Zaragoza, Comarca Hoya de Huesca/Plana de Uesca; Diputación Provincial de Huesca; Diputación Provincial de Zaragoza.

- Entidades y público en general: Consejo de Protección de la Naturaleza; Asociación Naturalista de Aragón - Ansar; Acción Verde Aragonesa; Ecologistas en Acción - Ecofontaneros; Ecologistas en Acción - Huesca; Fundación Ecología y Desarrollo; Fundación para la Conservación del Quebrantahuesos; Sociedad Española de Ornitología (Seo/BirdLife); Unión General de Trabajadores; Comisión Obreras; Confederación de Empresarios de Aragón (CREA).



- Confederación Española de Pequeña y Mediana Empresa en Aragón (CEPYME).
- Otras Entidades: Suelo y Vivienda de Aragón, SLU; Aragón Plataforma Logística SAU (PIhus); Parque Tecnológico Walqa SA; Club de Vuelo ULM Villanueva de Gállego, Entidad Urbanística de Conservación Sector 13/ 14B El Espartal (El Burgo de Ebro), Entidad Urbanística de Conservación Parque Tecnológico Walqa (Huesca), Entidad Urbanística de Conservación Huesca PIhus (Huesca), Entidad Urbanística de Conservación Parque Tecnológico Reciclado "López Soriano" (Zaragoza), Polígono Empresarium, Edistribución Redes Digitales, SL, Red Eléctrica de España, SAU (REE), Enagás, SA, Nedgia, SA, Vodafone España, SAU, Redexis, SA, Telefónica De España, SAU.
- Otros municipios afectados por infraestructuras eléctricas, fibra o de aguas: Alerre, Alfajarín, Almudévar, Chimillas, Fuentes de Ebro, La Puebla de Alfindén, Monflorite Lascasas, Nuez de Ebro, Pastriz, San Mateo de Gállego, Villafranca de Ebro, Zuera, Osera de Ebro, Vicién, Banastás, Lupiñén-Ortilla.

Además, se solicitan cuantos informes sean preceptivos o se consideren convenientes. En particular, se solicita informe a los siguientes organismos e instituciones públicas, muchos de ellos, también objeto de consulta por parte del INAGA:

- Administración General del Estado: Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE); Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif); Subdirección General de Planificación Ferroviaria. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Dirección General de Aviación Civil. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; AESA - Agencia Estatal de Seguridad Aérea. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Ministerio de Defensa; Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales. Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública; Dirección General de Política Energética y Minas. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
- Gobierno de Aragón: Dirección General de Patrimonio Cultural. Departamento de Educación, Cultura y Deporte; Dirección General de Carreteras e Infraestructuras. Departamento de Fomento, Vivienda, Logística y Cohesión Territorial; Dirección General de Transportes. Departamento de Fomento, Vivienda, Logística y Cohesión Territorial; Dirección General de Energía y Minas. Departamento de Presidencia, Economía y Justicia; Dirección General de Interior y Emergencias. Departamento de Hacienda, Interior y Administración Pública; Instituto Aragonés del Agua. Departamento de Medio Ambiente y Turismo; Dirección General de Gestión Forestal. Departamento de Medio Ambiente y Turismo; Instituto Aragonés de



Gestión Ambiental (vías pecuarias); Secretaría General Técnica del Departamento de Fomento, Vivienda, Logística y Cohesión Territorial (informe de evaluación impacto de género).

La Dirección General de Planificación Estratégica y Logística, remite al órgano ambiental INAGA el resultado de los trámites de información pública y consultas, así como el expediente completo en mayo y junio de 2025, en los que indica que se han presentado alegaciones e informes preceptivos conforme a la normativa aplicable, así como otros que se han considerado convenientes. Constan en el expediente los informes y alegaciones presentados por: Aeródromo Villanueva de Gállego, AESA - Agencia Estatal de Seguridad Aérea, Nedgia Aragón, SA, Asociación Amigos de la Tierra, Dirección General de Transportes del Gobierno de Aragón, Secretaría General Técnica. Dpto. Fomento, Vivienda, Logística y Cohesión Territorial, Administrador de infraestructuras ferroviarias - Adif, Ayuntamiento de El Burgo de Ebro, Ayuntamiento de Almudévar, Ecologistas en Acción, TunubeseCamirio, Asociación Plataforma a favor de los Paisajes de Teruel, Sociedad Española de Ornitología (Seo/Birdlife), Ayuntamiento de Villanueva de Gállego, Ayuntamiento de Zaragoza, Ayuntamiento de Huesca, Dirección General de Política Energética y Minas (MITECO), Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja, Clúster de la Energía de Aragón, Agentes Sociales (CEOE, CEPYME, UGT, CCOO), Desarrollos Ecoindustriales La Cartuja SL, Federación Aragonesa de Municipios y Comarcas, Asociación Ingeniería Sin Fronteras Aragón, Tecnara - Clúster Tiet de Aragón, Asociación Investigación Desarrollo e Innovación en Aragón (IDIA), Entidad Urbanística Conservación Sector I-13-14b del Plan General de Ordenación Urbana de El Burgo de Ebro, Asociación Naturalista de Aragón Anzar, Fundación Mi Casa, Ebrópolis, Instituto Aragonés del Agua, Dirección General de Interior y Emergencias, Asociación Clúster de la Salud de Aragón (Arahealth), Edistribución Redes Digitales, SLU, Comunidad de Regantes de El Burgo de Ebro, Red Eléctrica de España, Subdirección General Planificación Ferroviaria, Dirección General de Patrimonio Cultural, Dirección General de Energía y Minas, Junta de Compensación del Sector R-5 del Plan General de Ordenación Urbana de El Burgo de Ebro, Ministerio de Defensa, Dirección General Aviación Civil, Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (vías pecuarias), Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales, Dirección General de Carreteras e Infraestructuras del Gobierno de Aragón, Confederación Hidrográfica del Ebro, Dirección General de Urbanismo y Ordenación del Territorio (informes de compatibilidad urbanística) y una alegación particular.

La totalidad de las alegaciones recibidas en el trámite de consultas e información pública se recogen en la Resolución de la Declaración Ambiental Estratégica del Plan de Interés General de Aragón del Proyecto de "Expansión Región AWS en Aragón" en los términos municipales de Villanueva de Gállego, Huesca, la Sotonera, El Burgo de Ebro y Zaragoza, promovido por Amazon Data Services



Spain, SL. Las respuestas y alegaciones recibidas en relación al proyecto objeto de la presente Resolución se detallan a continuación.

- Ayuntamiento de Zaragoza informa que el proyecto consolida la posición de Zaragoza como hub tecnológico del sur de Europa, diversificando el tejido industrial de La Cartuja y potenciando el desarrollo económico de la zona; AWS se ha integrado plenamente en el ecosistema económico; empresarial y tecnológico aragonés, participando activamente en las asociaciones empresariales, clústeres tecnológicos y foros de innovación y que la apuesta por la sostenibilidad de AWS se alinea con los objetivos de Zaragoza como Capital Verde Europea. También indica que las inversiones en infraestructuras en La Cartuja mejorarán la competitividad de la zona industrial, que el proyecto implementa tecnologías punteras en eficiencia energética y puede servir como laboratorio urbano para soluciones innovadoras en sostenibilidad, generando conocimientos exportables a otras ciudades europeas y la presencia consolidada de AWS en Aragón creará una red de colaboración que beneficiará a todo el territorio, reforzando el papel de Zaragoza como motor de innovación sostenible en la región. Se han emitido siete informes sectoriales desde diferentes áreas del Ayuntamiento; informe del Área de Urbanismo, Infraestructuras, Energía y Vivienda - Oficina Técnica del Ciclo Integral del Agua; informe del Área de Urbanismo, Infraestructuras, Energía y Vivienda - Dirección de Infraestructuras; informe del Servicio de alumbrado público; informe de Zaragoza Ecociudad - Área Técnica; informe del Servicio de Ingeniería de Desarrollo Urbano - Departamento de Planificación y Diseño Urbano; informe del Servicio Jurídico de Ordenación y Gestión Urbanística; e informe del Servicio Técnico de Planeamiento y Rehabilitación del Departamento de Planificación y Diseño Urbano.

- Confederación Hidrográfica del Ebro emite informe en el que, entre otros aspectos, la Comisaría de Aguas realiza una serie de indicaciones en relación con las afecciones a cauces derivadas de la ejecución de las diferentes actuaciones necesarias para la puesta en funcionamiento de los nuevos centros de datos (fibra óptica, vertidos a cauce, líneas eléctricas, etc.), cuya ejecución se realizará fuera de cada uno de los ámbitos y especifica la documentación técnica que se debe aportar a la hora de solicitar la autorización para la ejecución del puente sobre el barranco de Las Casetas: estudio hidráulico, perfiles transversales, etc. En relación con las actuaciones que afecten a infraestructuras y bienes de este Organismo se comunica que se deberá estar a lo señalado en los informes de la Dirección Técnica y Secretaría General de este Organismo.

- Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Secretaría General de Transporte Terrestre, Dirección General del Sector Ferroviario emite informe en el que indica que los nuevos instrumentos de planificación urbanística y las modificaciones realizadas en los mismos, cuando incluyan dentro de su ámbito



alguna línea de ferrocarril en servicio que forme parte de la Red Ferroviaria de Interés General, o planificada que cuente con un Estudio Informativo aprobado o en trámite de información pública, deben tener en cuenta la legislación sectorial ferroviaria. Próximo al ámbito de las actuaciones objeto del presente informe se localizan varias líneas de la red ferroviaria. Por su pertenencia a la RFIG se habrán de cumplir todas las condiciones que la normativa vigente establece sobre las mismas. Se han identificado paralelismos que se darían en distintos tramos entre las mencionadas líneas ferroviarias existentes y las redes de agua, la red de fibra óptica y los viales que se proyectan. Indica que para ejecutar en zonas de dominio público y de protección cualquier tipo de obras o instalaciones fijas o provisionales, cambiar el destino de estas o el tipo de actividad que puede realizarse en ellas, y plantar o talar árboles, se requiere la previa autorización del Adif, sin perjuicio de las competencias de otras Administraciones. Así mismo, desde el punto de vista de la planificación ferroviaria, indica que, en el ámbito del emplazamiento de Zaragoza - La Cartuja en Zaragoza, no existe ningún estudio informativo aprobado definitivamente que deba ser tenido en cuenta.

- Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Secretaría General de Transportes Aéreo y Marítimo - Dirección General de Aviación Civil indica que se ha comprobado que el ámbito del PIGA de la Región AWS en Aragón no incluye dentro de su ámbito la zona de servicio aeroportuario del Aeropuerto de Zaragoza delimitada por el Plan Director del Aeropuerto de Zaragoza, aprobado por Orden PCM/979/2022, de 14 de octubre ni afectado por las curvas isófonas que constituyen los mapas de ruido no estratégicos correspondientes a la infraestructura aeroportuaria recogidos en el Plan Director del Aeropuerto de Zaragoza. No obstante, parte del ámbito se encuentra afectado por las Servidumbres Aeronáuticas del Aeropuerto de Zaragoza correspondientes al Real Decreto 725/1991, de 26 de abril, sobre servidumbres aeronáuticas de la Base Aérea de Zaragoza, sus instalaciones radioeléctricas aeronáuticas y operación de aeronaves. Señala que conforme a la Disposición adicional primera del Real Decreto 369/2023, de 16 de mayo, no procede emitir informe por parte de la Dirección General de Aviación Civil sobre el PIGA, debiendo el Gobierno de Aragón remitir su solicitud al Ministerio de Defensa.

- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico. Secretaría de Estado de Energía, Dirección General de Política Energética y Minas, informa considerando que el Plan deberá estar sujeto a lo establecido en la normativa sectorial energética vigente aplicable. En concreto, le es de aplicación la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico y su normativa de desarrollo, destacando lo establecido en los artículos 2 y 4. Si se produjeran afecciones en instalaciones eléctricas competencia de la Administración General del Estado, éstas deberán estar sujetas a la normativa sectorial, en especial a lo dispuesto en los artículos 5 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, 112 sobre



coordinación con planes urbanísticos y 154 sobre variación del tendido de la línea como consecuencia de proyectos o planes aprobados por la Administración, del Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica. También refiere a lo establecido en el artículo 15 sobre criterios de redes y criterios de funcionamiento de las instalaciones de producción sujetas a retribución regulada. Indica otras normas a contemplar en caso del proceso de urbanización o en cualquier otra actuación que afectase a las instalaciones del sistema eléctrico. Finalmente, teniendo en cuenta la existencia de infraestructuras gasistas y petrolíferas en el ámbito, debería incluirse dentro del marco legal aplicable, la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos, así como su normativa de desarrollo.

- Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) informa que el PIGA, por su proximidad a trazados ferroviarios de Alta Velocidad y de Red Convencional, está afectado por las disposiciones de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario (LSF), con rango superior al de las determinaciones del planeamiento. El sector de actuación del PIGA en Zaragoza no incluye en su delimitación terrenos ocupados por las infraestructuras ferroviarias, y en los documentos de adaptación urbanística no se aprecian determinaciones que impidan el ejercicio de sus competencias. Con carácter general, en las actuaciones urbanísticas colindantes con el Sistema General Ferroviario deberá respetarse el régimen de distancias especificado en la normativa sectorial ferroviaria, debiéndose someter a informe de Adif todos los instrumentos que establezcan la ordenación detallada y la ejecución material de las actuaciones urbanísticas que se vean afectadas. Aporta documentación gráfica de las afecciones ferroviarias en el Sector "Acampo del Marqués" (Zaragoza). En el centro de datos "La Cartuja" la línea de AV Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa (LN050) produce paralelismo de la acometida eléctrica. La línea cerrada Utrillas-Zaragoza (sin afección sectorial) produce un cruce con la acometida eléctrica. Informa que para ejecutar obras o instalaciones en zonas de dominio público y de protección de la infraestructura ferroviaria se requerirá previa autorización del administrador de infraestructuras ferroviarias correspondiente, Adif (Red Convencional) o Adif-Alta Velocidad (Red de AV). Corresponde al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible la planificación de la infraestructura ferroviaria integrante de la Red Ferroviaria de Interés General siendo de su competencia la información relativa a las infraestructuras ferroviarias planificadas. Finalmente, Adif emite informe favorable al proyecto en el ámbito de sus competencias.

- Dirección General de Urbanismo y Ordenación del Territorio, remite los informes de compatibilidad urbanística para cada uno de los cinco emplazamientos donde se pretende instalar un campus destinado al procesamiento de datos (CNAE 6311: Proceso de datos, hosting y actividades relacionadas). Para el identificado como



Acampo del Marqués en Zaragoza, el nuevo sector Acampo del Marqués tiene una extensión de 1.432.277,14 m² y la parcela de uso industrial logístico para industrias tecnológicas LI-T de 1.285.490,75 m². Aunque no afecte a la conclusión del informe de compatibilidad urbanística, se advierte que en la Memoria de la instalación se indican otras superficies (del sector 1.440.848,02 m², de la parcela lucrativa 1.285.751,07 m² o de las reservas de espacios libres y viario). Por su parte el artículo 25 de las Normas Urbanísticas identifica al sector como “Campus de La Cartuja” y no “Acampo del Marqués”. Se señala que esta instalación objeto del informe no ocupará toda la parcela LI-T.

- Dirección General de Carreteras e Infraestructuras emite informe en el que, entre otros aspectos, indica que respecto a las afecciones generales del proyecto de ampliación de la infraestructura de AWS a las distintas zonas de protección recogidas en el título VI del uso y de la defensa de las carreteras de la Ley 8/1998, de 17 de diciembre, de Carreteras de Aragón, así como en su reglamento de desarrollo, se consideran las redes subterráneas de abastecimiento, saneamiento, pluviales, media tensión y alta tensión, así como cruces bajo calzada para conectar las redes a los puntos de conexión. Así mismo existen otras actuaciones que podrían causar afección a vías autonómicas, aunque se utilicen canalizaciones existentes o se trabaje en zonas de protección, al intersectar con carreteras de la Red Autonómica. Prescribe que las actuaciones previstas en cuanto a los paralelismos de las distintas redes deberán recabar autorización de la Subdirección Provincial de Carreteras correspondiente previa a su ejecución. Informa que cualquier obra o reposición que afecte a vías de titularidad autonómica y sus zonas de protección deberá ser autorizada por la Subdirección Provincial de Carreteras, especialmente todo aquello que afecte a la configuración final de la vía, así como las actuaciones que tengan incidencia en la tipología final de accesos e intersecciones, adjuntado para ello el proyecto de construcción y cuantos documentos o cálculos se les solicite. Este informe no excluye la emisión de otros informes a otros planeamientos o proyectos referentes al sector, o la tramitación del procedimiento autorizador regulado por el Reglamento General de la Ley 8/1998, de 17 de diciembre, de Carreteras de Aragón.

- Dirección General de Energía y Minas informa que, en materia de energía, el proyecto va a requerir de gran potencia eléctrica para su funcionamiento y Aragón puede disponer de capacidad de generación de energía eléctrica de origen renovable próxima a la localización del proyecto. Reseña que constan en los Anteproyectos la necesidad de expropiación de determinadas parcelas que se indican en el apartado de “Relación de Bienes y Derechos Afectados”, tanto en el caso de centros de medida como líneas o subestaciones. A este respecto, la Dirección General de Energía y Minas indica que no procede la expropiación (implícita en el PIGA) mientras no estén autorizadas las instalaciones. Concluye que, en materia de energía e instalaciones de energía eléctrica, podría ser, en su



caso, aprobado como PIGA atendiendo a lo dispuesto en el Decreto Legislativo 2/2015, de 17 de noviembre, del Gobierno de Aragón, emitiéndose para este proyecto informe favorable con las consideraciones indicadas.

- Dirección General de Patrimonio Cultural comunica que, consultados los datos existentes en la Carta Arqueológica de Aragón, bases de datos, expedientes relacionados y en los informes de esta Dirección General, y dada la situación y emplazamiento del proyecto, considera posible su afección al patrimonio arqueológico aragonés, por lo que resulta imprescindible la realización de labores de prospección arqueológica en las zonas afectadas directa o indirectamente por el proyecto. En el centro de datos de La Cartuja deberán realizarse prospecciones arqueológicas previas a la implantación del proyecto en los terrenos afectados y canalizaciones de la red de abastecimiento de agua. Asimismo, al encontrarse en el entorno de protección del Canal Imperial de Aragón, incoado Bien de Interés Cultural, deberá ser remitido a la Comisión Provincial de Patrimonio Cultural, por ubicarse en el entorno de un BIC, y que emitirá las prescripciones o condicionantes oportunos al respecto. Las prospecciones arqueológicas deberán ser realizadas por personal técnico cualificado -arqueólogos- siendo autorizadas previamente, coordinadas y supervisadas por los Servicios Técnicos del Departamento de Educación, Cultura y Deporte del Gobierno de Aragón; los resultados de estas prospecciones deberán remitirse con carácter previo a esta Dirección General para que emita las Resoluciones oportunas o arbitre las medidas que se consideren adecuadas y que esta Dirección General podrá establecer las medidas correctoras que considere adecuadas para la protección del Patrimonio Cultural Aragonés, las cuales se deberán incluir en el proyecto y en el estudio de impacto ambiental, de acuerdo a lo previsto en la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón.

Con fecha de registro 24 de septiembre de 2025 se registra de entrada en INAGA comunicación de la Dirección General de Planificación Estratégica y Logística mediante la que da traslado al órgano ambiental de la Resolución de la Dirección General de Patrimonio Cultural sobre los resultados de las prospecciones arqueológicas en el proyecto de suministro eléctrico asociado al centro de datos Data Center CAR en el término municipal de Zaragoza (Zaragoza).

En esta Resolución se indica que se han cumplido las prescripciones emitidas en la resolución de autorización en las zonas objeto del proyecto de referencia, que el informe presentado reúne la información resultante de las actuaciones realizadas recientemente y la información extraída de expedientes anteriores y que en el control y seguimiento arqueológico realizado no se han detectado afecciones directas al patrimonio arqueológico.



Además, se señalan medidas de obligado cumplimiento. Con carácter general para todo el proyecto se indica que cualquier modificación en el proyecto deberá ser comunicada inmediatamente a esa Dirección General con el objetivo de valorar nuevas posibles afecciones sobre el patrimonio cultural. En cuanto al tránsito de maquinaria y vehículos de obra, zonas de aparcamiento y acopio de materiales, deberán ceñirse a las zonas prospectadas. Señalando además que el incumplimiento de las medidas correctoras presentadas en la precitada resolución puede dar lugar a infracción administrativa de acuerdo a la Ley 3/1999, de 10 de marzo, del Patrimonio Cultural Aragonés. Con carácter específico se indica que se deberá intentar evitar la afección al elemento etnológico descrito como estructura de yeso, en caso de que su afección resulte inevitable se procederá a su documentación exhaustiva antes de su desmontaje por afección directa. Por otro lado, se señala que dado el carácter oculto del patrimonio arqueológico y las características históricas y geográficas del área de implantación, deberá llevarse a cabo control y seguimiento arqueológico de los movimientos de tierra con presencia permanente y obligada del arqueólogo mientras duren los movimientos de tierra, desde los niveles de desbroce hasta los niveles de obra o niveles geológicos. En el caso de hallazgo arqueológico, se detendrá los movimientos de tierra para que el arqueólogo pueda valorarlo y hacer las comunicaciones oportunas a esa dirección General. Además, se recuerda que dado el carácter oculto del patrimonio arqueológico que si en el transcurso de las obras en general se produjera el hallazgo de restos arqueológicos de interés se deberá comunicar de forma inmediata a la Dirección General de Patrimonio Cultural (Ley 3/1999, de 10 de marzo, del Patrimonio Cultural Aragonés, artículo 69)

- Dirección General de Interior y Emergencias remite el análisis de riesgos e informe en el que analiza los riesgos asociados al PIGA en los distintos ámbitos donde se amplían las instalaciones e infraestructuras, conforme a la Ley 4/2024, de 28 de junio, del Sistema de Protección Civil y Gestión de Emergencias de Aragón. Considera el riesgo inducido por la propia actividad debido al funcionamiento de los centros de datos, almacenamiento de combustibles y otras materias auxiliares de carácter peligroso que pueden generar incendios y explosiones, que se valoran como riesgos poco probables o muy poco probables. En cuanto al riesgo por inundaciones el centro de datos de La Cartuja se desarrollará en terrenos entre el Barranco de las Casetas al oeste y el Barranco de Val de las Vacas al este. El extremo noroeste del ámbito, que constituye el acceso principal a las instalaciones, se vería atravesado por el primero de ellos por lo que el riesgo de inundación en ese punto debe tenerse en consideración de cara al dimensionamiento del acceso al nuevo centro de datos. El Barranco de las Casetas ha sido estudiado en el marco del SNCZI, especificando que las láminas de inundación de los distintos periodos de retorno no afectan a la zona donde se proyecta el centro de datos. Indica que se prevé la construcción de un puente que cruce el Barranco de las Casetas para conectar el nuevo polígono con el existente Empresarium y que se diseñará de



tal forma que sus apoyos no afecten a las zonas de inundación señaladas ni a la capacidad de drenaje de este. Para los centros de datos, se debe tener en cuenta la presencia de equipos y sustancias peligrosas susceptibles de ser arrastradas en eventos de inundación. En La Cartuja el principal riesgo de incendio forestal podría tener origen agrícola. El Plan Especial de Protección Civil ante Fenómenos Meteorológicos Adversos de Aragón establece un riesgo global alto por Fenómenos Meteorológicos Adversos en el municipio de Zaragoza. El centro de datos de La Cartuja tiene riesgo alto por vientos fuertes. En relación a riesgos geológicos, el PLATEAR clasifica la zona con valores de susceptibilidad medios y bajos por hundimientos. Respecto a los riesgos antrópicos, se indica que se identifican gasoductos en el entorno al centro de datos de La Cartuja, a distancias superiores a 2 km, y se debe tener en cuenta el riesgo radiológico a más de 800 m de los terrenos del futuro centro de datos de La Cartuja. No se observan otros riesgos de tipo natural, tecnológico o antrópico significativos que puedan verse incrementados por la actuación propuesta en el PIGA, más allá de los inducidos por la propia actividad.

- Instituto Aragonés de Gestión Ambiental (INAGA), remite informe en el que indica que se comprueba que el PIGA afecta al dominio público pecuario, por lo que el promotor deberá solicitar al INAGA, en virtud de lo establecido en el artículo 31 de la Ley 10/2005, de 11 de noviembre, de vías pecuarias de Aragón, la ocupación temporal de las vías pecuarias afectadas, en cuyos expedientes se ha de acreditar la compatibilidad con los usos y servicios del dominio público pecuario y se establecerá un condicionado administrativo, técnico, ambiental y económico para la ocupación pretendida. Todo ello, sin perjuicio de que, de la tramitación de la declaración de impacto ambiental se modifiquen las características del proyecto presentado y las afecciones al dominio público mencionado o bien se facilite una mejor definición del trazado de las vías pecuarias afectadas, por el órgano competente.

- Asociación Naturalista de Aragón (Ansar), Federación de Ecologistas en Acción Aragón (alegación de 20 de enero de 2025), Paisajes de Teruel, Asociación Ingeniería Sin Fronteras Aragón y Tunubesecamirio, remiten idéntica alegación con respecto a diversas cuestiones de la documentación aportada del PIGA ampliación AWS. En relación con los proyectos eléctricos indican que el consumo de energía de los centros de datos es tan grande que el nuevo plan energético de Aragón estima que la mitad de la demanda será en 2030 solo para esta industria. (Plan Energético Aragón, 2024-2030), o, dicho de otro modo, todo el aumento de producción eléctrica previsto por el Gobierno de Aragón será necesario para alimentar sólo a este proyecto. La presencia tan enorme de centros de datos en la región puede suponer un peligro al desarrollo económico de otros sectores o poblaciones dado el riesgo de que consuma más energía de la prevista dando lugar a apagones. El consumo de energía renovable que va a tener los centros



de datos de AWS en Aragón impide el desarrollo de otras industrias también estratégicas para el Gobierno de Aragón como el Hidrógeno Verde o de centrales de acumulación de energía o bombeo de agua. La necesidad de los centros de datos de un suministro ininterrumpido de electricidad y la característica inherente a las renovables de ser intermitentes (gran parte del consumo de los centros de datos tendrá que provenir de estas fuentes) harán necesarias nuevas infraestructuras, como almacenamiento a base de baterías o embalses de bombeo para resolver este problema. Estas nuevas infraestructuras crearán nuevos problemas medioambientales. Ya en este momento, hay un proyecto en tramitación de un embalse de bombeo entre La Muela y Garrapinillos, el proyecto “Dehesa de Ganaderos”. La instalación de la veintena de centros de datos que están proyectados en la región supondría la consolidación de una tendencia a un monopolio energético, o gentrificación energética como denominan algunos autores (Libertson et al, 2021). La excesiva demanda a nivel de infraestructuras eléctricas de los centros de datos pone en riesgo la implantación de cargadores para vehículos eléctricos.

- Ecologistas en Acción Aragón, remite segundo escrito de alegaciones fechado el 20 de abril de 2025 en el que pone de manifiesto cuestiones fundamentales que afectan a la tramitación del Plan de Interés General Aragón y que deberían impedir su aprobación porque determinan la falta de adecuación a derecho de la actuación administrativa llevada a cabo hasta el momento. Estas alegaciones pretenden sumarse a las ya presentadas por parte de la organización contra este PIGA reiterando la no viabilidad del proyecto. Respecto del aumento de consumos, el argumento que utilizan para justificar este aumento es el impacto del cambio climático, que resulta llamativo porque el impacto del cambio climático ya era conocido durante la tramitación de la primera autorización ambiental. Esto genera dudas respecto a futuros cambios en los proyectos tramitados. Se concreta que es necesaria una evaluación conjunta del impacto de esta nueva industria en la región para conocer los efectos acumulativos y sinérgicos de estas autorizaciones. A este respecto, se refiere a la falta de compromiso con la transparencia por parte del promotor, teniendo en cuenta estos cambios significativos, especialmente en el consumo de agua. Los consumos de los centros de datos deben de ser monitorizados y controlados de manera exhaustiva por otro organismo externo. Se pide que se incorpore esta nueva información al PIGA para que se analicen los posibles efectos acumulativos y sinérgicos que tendría este aumento.

- Asociación Amigos de la Tierra, remite alegación relativa al gasto energético y de agua. Se indica que, en caso de que se llevaran a cabo los proyectos, Amazon gastaría en sus centros de datos en Aragón más electricidad que toda la región y tanta agua como 20.000 hogares. Así considera que dado el volumen de agua y energía requerida por los proyectos no sólo se podría comprometer el futuro de Aragón desde el punto de vista medioambiental, energético y de recursos



hídricos, sino que también podría impedir el posterior desarrollo de proyectos de otra naturaleza. Como consecuencia de lo anterior, esta asociación interesa el archivo de los expedientes iniciados. Con carácter subsidiario, y para el supuesto de que no se acordara el archivo de los expedientes, esta asociación traslada una serie de consideraciones de índole procedimental que, de igual manera, deben conllevar el archivo de estos.

Respecto de la participación pública alega que la documentación sometida a información y participación pública es ingente, muy extensa, además de contar con un complejo contenido técnico. Se realiza reduciendo a la mitad los plazos que la Administración considera de aplicación y, además, se hace en pleno periodo navideño. La forma en la que se ha tramitado y se siguen tramitando los diferentes procedimientos contraviene el Convenio de Aarhus y la normativa ambiental europea y nacional de desarrollo por los siguientes motivos: no se ha facilitado la participación del público en la toma de decisiones desde el inicio del procedimiento; no se ha informado al público de manera eficaz del comienzo del proceso y de la forma en la que puede participar en el mismo; no se han concedido plazos razonables para analizar la documentación, preparar y formular alegaciones, observaciones y preguntas, impidiendo así una participación efectiva. En consecuencia, de lo anterior, interesa el archivo de los expedientes.

Con fecha 9 de enero de 2025, se remite ampliación de la alegación anterior en la que se considera la situación crítica de las especies de náyades, su vulnerabilidad y su declive, entendiéndose que el proyecto no garantiza el mantenimiento de la calidad del hábitat de las náyades. Los cambios permanentes que se producirán en la calidad del agua no garantizan el mantenimiento de la calidad del agua y favorecerán la proliferación de vegetación oportunista. El proyecto no valora los efectos sinérgicos de las situaciones de estrés hidrológico que genera el cambio climático, la extracción de agua para uso de un regadío en expansión y la presencia de fauna y flora invasora (siluro, perca americana, almeja asiática, mejillón cebra, caracol del fango neozelandés, azolla, etc.). Consideran el impacto irreversible sobre el medio acuático y sus comunidades. Se ratifican en la solicitud de la desestimación y archivo de los expedientes y que se tenga a la asociación como parte interesada en los mismos.

- Sociedad Española de Ornitología (Seo/BirdLife) remite informe en el que indica el centro de datos CAR se proyecta colindante a la IBA 103 "Belchite-Mediana", una de las áreas esteparias mejor conservadas en el Valle del Ebro, muy próxima a la ciudad de Zaragoza. En los censos realizados sobre este espacio, se ha detectado la presencia de 1214 ortegas, 256-453 gangas, hasta 80 sisones, 150 alcaravanes y 232 machos de alondra ricotí. Aunque el proyecto se localiza entorno al Polígono Industrial "Empresarium", el emplazamiento se ubica sobre cultivos de secano con presencia de vegetación natural en el que está constatada la presencia, entre



otras especies como alondra ricotí (*Chersophilus duponti*) (constatada mediante la elaboración de un censo específico en el emplazamiento que incluye en propio EsIA), tratándose de una de las especies por las que fue declarada dicha IBA. Dada la importancia ornitológica potencial de la zona, considera que el EsIA debería haber incluido un estudio previo de avifauna que analizase los posibles grupos faunísticos presentes a lo largo de todo un ciclo anual, de modo que permitiera el seguimiento específico de la fauna y poder así conocer su comportamiento, distribución y abundancia. Sin embargo, la información procede principalmente de trabajo de gabinete, que se ha completado con trabajo de campo que no cubre el ciclo anual (entre los meses de abril y junio), y una prospección realizada en julio de 2024. Este trabajo resulta insuficiente ya que no tiene en cuenta la fenología de las especies, para lo cual habría sido necesario realizar un estudio de ciclo anual, el cual debería haber incluido el método de censo, así como la relación de fechas y horas dedicadas al inventario de flora y fauna. Por ello, del desarrollo del proyecto previsiblemente podrán derivar una serie de afecciones sobre dichas especies y, en particular, al tratarse mayoritariamente de cultivos de secano en los que se practica agricultura de baja intensidad, una reducción del área de campeo y alimentación para las mismas, que vendría a sumarse a la pérdida de hábitat óptimo que vienen sufriendo estas especies en la región por las renovables. Todo ello supondrá una pérdida y degradación de un hábitat en el que basan su ciclo vital parte de las especies subestépicas y, a pesar de proponerse medidas preventivas y correctoras, debido al desarrollo masivo de centrales fotovoltaicas en las zonas en las que prevé instalarse los centros de datos, se consideran muy difíciles de ejecutar en el entorno del proyecto. Respecto a la energía eléctrica, los centros de datos requieren una enorme cantidad de energía para operar, y necesitarán infraestructuras externas para tener acceso a la electricidad. Los recursos de energía para la actividad a desarrollar en el centro de datos CAR ascienden a 3.279,7 GWh/año, y las necesidades de electricidad del conjunto de centros de datos ascenderían a 10.848,2 GWh/año. Finalmente solicita que se deniegue la autorización del PIGA “Expansión de la Región AWS en Aragón”, y se considere a Seo/BirdLife parte interesada a los efectos de la resolución relativa al proyecto.

- Federación Aragonesa de Municipios, Comarcas y Provincias (FAMCP), informa que se valora como positivo el proyecto de referencia por todo lo que representa, ya que refleja el compromiso del Gobierno de Aragón con el fomento de iniciativas que potencien el desarrollo tecnológico, la creación de empleo cualificado y la mejora de la infraestructura territorial.

- Confederación de Empresarios de Aragón (CEOE Aragón), Confederación Española de la Pequeña y Mediana Empresa de Aragón (CEPYME Aragón), Unión General de Trabajadores Aragón (UGT Aragón), Comisiones Obreras Aragón (CCOO Aragón), remiten alegación conjunta en la que indican que el proyecto “Expansión de la Región AWS en Aragón” se presenta como una iniciativa clave



para el desarrollo tecnológico y económico de la región. Destacan la capacidad del proyecto para consolidar el sector tecnológico en Aragón, aprovechando recursos locales como territorio, agua, energía y diálogo social, y promoviendo la formación de profesionales en tecnologías avanzadas. Se prevé que la implementación de las mejores tecnologías disponibles minimizará el consumo de recursos, además de generar un impacto positivo en el PIB regional y en la creación de empleo en diversos sectores, incluyendo el tecnológico, la construcción y los servicios. Este proyecto no solo potencia la economía, sino que también contribuye a la creación de un ecosistema tecnológico y a proyectos educativos en colaboración con instituciones locales. Se solicita que tenga por formuladas las alegaciones precedentes y manifiestan su apoyo al proyecto.

- Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón, remite alegación en la que señala que la implantación de centros de datos en la región de Aragón se presenta como una oportunidad significativa para transformar el panorama laboral y económico de la región en donde se ubican. Estos centros, que requieren personal altamente cualificado, generan empleo especializado en áreas críticas como ingeniería de redes y ciberseguridad, lo que impulsa la formación profesional. Además, contribuyen al desarrollo de la economía local al aumentar la demanda de bienes y servicios, mejorando las infraestructuras de telecomunicaciones y energía, y fomentando la innovación y colaboración entre empresas y startups. Desde una perspectiva de sostenibilidad, el uso de energías renovables en estos centros contribuye a la reducción de la huella de carbono, alineándose con los objetivos de descarbonización de la Comunidad Autónoma de Aragón. La presencia de estas infraestructuras también promete atraer inversión externa, acelerando la adopción de tecnologías digitales en otros sectores y mejorando la calidad de los servicios públicos. Todo esto refuerza la importancia del proyecto, considerado de interés autonómico por el Gobierno de Aragón, y se solicita que se valoren las observaciones aportadas y el apoyo explícito del Colegio.

- E-distribución Redes Digitales, SLU, emite informe en el que señala afecciones en las infraestructuras eléctricas de Villanueva de Gállego, Esquedas y Montetorrero, identificando una serie de limitaciones técnicas. Respecto a la modificación de la entrada en la subestación, se requiere la adaptación del acceso para las tres líneas afectadas. Respecto a la zona de expansión de la subestación, no se permite la instalación de ninguna línea dentro del área señalada en zona amarilla, ya que está reservada para la futura ampliación de la subestación y no debe comprometer su crecimiento. Respecto a la interferencia con líneas de media tensión (MT), en las áreas donde discurren las líneas de MT no es viable dejarlas fuera de servicio durante los trabajos de apertura de zanja y tendido de la línea de 132 kV, ya que técnicamente es inviable garantizar la seguridad en la canalización si la línea de 132 kV debe ir por debajo de la MT. Respecto a las restricciones en la zona de entrada señala que la zona de ocupación temporal y de expropiación no debe



incluirse dentro de la parcela propiedad de Edistribución. Respecto al impacto sobre la subestación Montetorrero (finca número 50.900-0001), durante la ejecución de las obras debe garantizarse el acceso de vehículos mediante el único camino existente hasta la puerta de la subestación. Para la coordinación con Edistribución, se facilita un contacto para poder consensuar el trazado definitivo y los accesos necesarios para la ejecución de los trabajos.

- Red Eléctrica de España (REE) emite informe en el que indica que pudieran resultar afectadas algunas instalaciones de su propiedad, hasta un total de 17 líneas (220 kV y 400 kV). Las líneas que pudieran verse afectadas son la línea a 400 kV Magallón-Peñaflor, línea a 220 kV D/C Villanueva de Gállego-Escatrón 1 y 2, línea a 220 kV Escatrón-Espartal, línea a 220 kV Espartal-Montetorrero, línea a 220 kV D/C Ave Zaragoza-Peñaflor / Cartujos-Peñaflor, línea a 220 kV Montetorrero-Plaza, línea a 220 kV D/C María-Montetorrero 1 y 2, línea a 220 kV D/C Montetorrero-Peñaflor / Peñaflor-Villanueva de Gállego, línea a 220 kV D/C Gurrea-Villanueva de Gállego 1 y 2, línea a 220 kV D/C Gurrea-Sabiñánigo 2 / Esquedas-Sabiñánigo, línea a 220 kV D/C Gurrea-Sabiñánigo 2 / Esquedas-Gurrea, línea a D/C a 220/132 kV Montetorrero-Peñaflor / Malpica-Montetorrero, línea a 132 kV DC Malpica-Peñaflor 1 / Peñaflor-Villanueva de Gállego, línea a 132 kV Villanueva Oeste-Zuera Oeste, línea a 132 kV Villanueva de Gállego-Villanueva Oeste, línea subterránea a 220 kV D/C Los Leones-Villanueva de Gállego 1 y 2, y línea subterránea a 220 kV DC Enlace SE Los Leones-Villanueva. De manera adicional, REE señala que además se deberá tener en cuenta la futura modificación de la línea aérea a 220 kV SE Peñaflor-SE Villanueva, que se encuentra en fase tramitación.

- Nedgia, emite informe en el que comunica que, en la actualidad, existen instalaciones de gas de su propiedad en la zona de actuación. En el Real Decreto 919/2006, de 28 de julio, por el que se aprueba el Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos y su instrucción técnica complementaria ICG 01, en concreto las normas UNE 60310 y 60311, se describen las distancias mínimas entre las canalizaciones de gas y otros servicios enterrados. Informa que, para poder determinar las afecciones y los posibles condicionados técnicos, deben enviar un documento dirigido a Nedgia Aragón, SA, donde aparezcan las distancias a la canalización de gas en planta y perfil, además de una sección de su instalación con cotas de profundidad, ya sea en cruzamientos o paralelismos. Recuerda que a través de la plataforma www.inkolan.com se puede obtener la información gráfica de sus servicios, así como los condicionantes técnicos generales a tener en cuenta en la realización de obras próximas a instalaciones de gas. Indica también que, si el inicio de la ejecución material de los trabajos es posterior a tres a meses contados desde la fecha, se deberán solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar la actualización de la información; y si han sido modificados se deberá solicitar de nuevo con la modificación reflejada.



- Asociación Clúster de la Energía de Aragón, alega que el proyecto de expansión de la región AWS en Aragón supone una oportunidad única para optimizar el aprovechamiento de los recursos energéticos de Aragón y del país reduciendo las necesidades de inversión en refuerzos de la red de transporte de energía eléctrica. En base a los datos del Informe del Sistema Eléctrico Español 2023 de REE, considera que la implantación de estos centros de datos contribuirá a equilibrar la balanza entre generación y consumo, aprovechando el excedente de producción renovable. El análisis de proyecto evidencia un compromiso excepcional con la sostenibilidad energética, el diseño propuesto alcanza un PUE (Power Usage Effectiveness) inferior a 1,2, muy por debajo de la media del sector que se sitúa en 1,57, mediante la implementación de sistemas de refrigeración free-cooling durante más del 85% del año. El compromiso con el consumo de energía 100% renovable está respaldado por contratos PPA (Power Purchase Agreement) que garantizan el suministro a largo plazo. El proyecto fortalecerá el ecosistema energético-tecnológico de Aragón; la digitalización del sector puede incrementar la eficiencia operativa del sistema eléctrico regional en hasta un 15% mediante la implementación de tecnologías IoT y sistemas de gestión inteligente; el proyecto generará nuevas necesidades formativas que se cubrirán mediante programas específicos en colaboración con la Universidad de Zaragoza y centros de FP; y la implantación de los centros de datos generará una demanda significativa de profesionales altamente cualificados en el ámbito energético, contribuyendo a la creación de empleo de alta cualificación en el sector. Solicita que se tome constancia del respaldo que el Clúster de la Energía de Aragón otorga al proyecto, por considerarlo estratégico para el desarrollo del sistema energético regional.

El órgano sustantivo remite al INAGA seis documentos de respuesta del promotor a las alegaciones e informes recibidos durante el proceso de consulta e información pública, fechados en marzo, abril, mayo y junio de 2025, en los que se consideran todas los informes y alegaciones remitidos por los diferentes organismos, entidades y/o particulares.

Respecto a las alegaciones favorables, o que no presentan condicionantes ni requieren modificaciones sustanciales en relación con el contenido y los objetivos del PIGA, el promotor indica que no se ha considerado necesario dar respuesta en forma de ficha individualizada para cada una de ellas.

En el documento de respuestas del promotor de marzo de 2025, se incluyen como alegaciones favorables las siguientes: Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), Ayuntamiento de Almudévar, Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja, Clúster de la Energía de Aragón, Agentes Sociales (CEOE, CEPYME, UGT, CCOO), Federación Aragonesa de Municipios y Comarcas, Tecnara - Clúster TIET de Aragón, Asociación, Investigación, Desarrollo e Innovación en Aragón,



Ebrópolis, Instituto Aragonés del Agua (IAA), y Asociación Clúster de la Salud de Aragón (Arahealth). En el documento de respuestas del promotor de abril de 2025, se incluyen como alegaciones favorables la de la Dirección General de Energía y Minas y del Ministerio de Defensa y, en el documento de 12 de mayo de 2025, la de la Dirección General de Aviación Civil de la Secretaría de Estado de Telecomunicaciones e Infraestructuras Digitales.

Con respecto a las alegaciones desfavorables o favorables con condiciones, el promotor incluye la siguiente información:

Respecto a las alegaciones presentadas por el Ayuntamiento de Zaragoza, se estima parcialmente lo indicado en los informes de Dirección de Infraestructuras, Ecociudad y el Servicio jurídico ordenación y gestión urbanística. Se estima la alegación presentada por la Oficina técnica ciclo integral del agua e informe oficina Medioambiente, incluyendo como anexo la Respuesta al proyecto de infraestructura de agua del Ayto. de Zaragoza; el informe del Servicio de Ingeniería de Desarrollo Urbano (SIDU), el informe del Servicio Técnico de Planeamiento y Rehabilitación y el informe del Servicio de Alumbrado.

El promotor responde a la Confederación Hidrográfica del Ebro, indicando que se estima la alegación y dando respuesta a las cuestiones planteadas, incorporándose en los anexos que se incluyen las respuestas detalladas de los equipos técnicos que desglosan cada cuestión de forma específica. Indica que todas las consideraciones mencionadas en el presente informe se han tenido en cuenta en la redacción de los proyectos constructivos y se confirma que se tramitarán las correspondientes autorizaciones de obra ante la Confederación Hidrográfica del Ebro antes de ejecutar cualquier actuación.

Como contestación a las cuestiones indicadas por la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras, el promotor estima lo indicado confirmando que se presentarán los correspondientes proyectos ejecutivos de urbanización, de desarrollo de las parcelas, así como de las infraestructuras exteriores de suministro de agua, energía y telecomunicaciones (fibra óptica).

Al informe de la Dirección General de Patrimonio Cultural, se estima parcialmente, indicando en lo referente al presente proyecto que se realizarán prospecciones en los terrenos por los que discurren las infraestructuras proyectadas en el entorno de protección del Canal Imperial de Aragón.

Respecto al informe de la Dirección General de Interior y Emergencias, el promotor estima la alegación.



Al informe emitido por el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental con respecto a las vías pecuarias, se considera lo indicado y el promotor confirma que está llevando a cabo un procedimiento administrativo independiente ante el INAGA, destinado a gestionar las autorizaciones necesarias para la ocupación de las vías pecuarias.

El promotor responde a las alegaciones de Asociación Naturalista de Aragón (Ansar), Federación de Ecologistas en Acción Aragón (alegación de 20 de enero de 2025), Paisajes de Teruel, Asociación Ingeniería Sin Fronteras Aragón y TunubeseCamirio. (Las Alegaciones formuladas por las entidades anteriores son idénticas en cuanto a su contenido, razón por la que se responden por parte del promotor de forma conjunta). Se aporta en el anexo 5 un informe técnico de respuesta a las citadas alegaciones detallando cada uno de los puntos incluidos en la alegación. De forma resumida, según el promotor, el PIGA incorpora en sus estudios ambientales medidas estratégicas y correctoras destinadas a mitigar los posibles impactos, garantizando el cumplimiento de la normativa vigente. En cuanto al consumo hídrico y energético, el proyecto se ajusta a previsiones sostenibles y contempla estrategias de eficiencia que minimizan su impacto en el entorno. Además, el PIGA representa un elemento clave para la modernización digital y el desarrollo económico de Aragón, favoreciendo la implantación de infraestructuras tecnológicas de alto valor añadido. Asimismo, se justifica la compatibilidad del plan con la normativa ambiental y climática, la viabilidad de la infraestructura eléctrica y su alineamiento con estrategias de sostenibilidad, asegurando su integración en el modelo energético regional. Finalmente, el proyecto supone un factor de atracción de inversión tecnológica, contribuyendo a la consolidación de Aragón como un hub digital y energético de referencia.

Como respuesta al segundo informe de alegaciones al PIGA de Ecologistas en Acción Aragón, el promotor indica que se estima la alegación e incluye respuesta detallada a cada uno de los puntos indicados en la alegación y referentes a los consumos hídricos, especificando que el PIGA actual ha tenido en cuenta las estimaciones del uso del agua en el peor escenario para el consumo futuro de agua. Considera adecuado que se notifique a la asociación alegante todas las resoluciones adoptadas en el marco del procedimiento.

En respuesta del promotor a la alegación de la Asociación Amigos de la Tierra de Aragón, expone que, respecto a los recursos hídricos, de forma resumida, los proyectos incluyen medidas de optimización del uso del agua y se priorizará el aprovechamiento de agua pluvial almacenada para cubrir la demanda estacional de refrigeración, con flexibilidad para recurrir a la red municipal en meses críticos, garantizando un uso eficiente y sostenible de los recursos hídricos. En cuanto al consumo energético, el Plan Energético de Aragón 2024-2030 respalda la instalación de centros de datos, destacando el acceso a energía renovable a



costos competitivos como un atractivo clave. Por todo ello, el promotor se opone a que se archiven los expedientes iniciados tal y como solicita la Asociación en su primera alegación. En relación con la segunda Alegación de la Asociación Amigos de la Tierra de Aragón, se indica que lo dispuesto en la Orden PRI/60/2020, de 3 de febrero, no tiene ninguna relación con el procedimiento de aprobación del PIGA, que trae causa de la Declaración de Interés General con Interés Autonómico inicialmente aprobada por el Gobierno de Aragón con fecha 22 de mayo de 2024. El trámite de información pública correspondiente a la aprobación inicial del PIGA se ha señalado conforme los términos procesales fijados en la normativa de Aragón que regula la aprobación de este tipo de planes y proyectos, sin que se hayan menoscabado en forma alguna el interés público. Si la Asociación consideraba que alguno de los extremos de este era contrario a Derecho, debió aprovechar este trámite de 23 días hábiles (para formular las alegaciones jurídicas y técnicas sustantivas pertinentes). Por lo anterior, debe desestimarse íntegramente esta alegación. El promotor considera adecuado que, en caso de no acordarse el archivo de los expedientes, se proceda a notificar formalmente a la Asociación Amigos de la Tierra de Aragón todas las resoluciones adoptadas en el marco del procedimiento, siempre que por parte de la Asociación se solicite formalmente.

En referencia a la alegación formulada por la Sociedad Española de Ornitología (Seo/BirdLife), el promotor expone que, teniendo en cuenta la pérdida de superficie del biotopo agrario a causa del proyecto no es significativa en relación a la del entorno, las medidas complementarias establecidas y una reducción no significativa de la superficie de IBA menor del 1%. Considera que el proyecto no producirá una degradación significativa de los valores naturales de IBA 114 “Campo de San Gregorio” y el proyecto de centro de datos CAR no se encuentra situado sobre la IBA 103 “Belchite- Mediana”. Sobre la afección a aves amenazadas establece que, si bien el proyecto del centro de datos CAR se sitúan en ámbito del Plan de Conservación del cernícalo primilla y afecta a su área crítica, su desarrollo no es incompatible con la normativa vigente. Se cumplen los requisitos de evaluación de impacto ambiental y se incorporan medidas preventivas y complementarias para minimizar afecciones a fauna, incluyendo la planificación de obras fuera del periodo reproductor y la rehabilitación de primillares. Respecto a la alondra ricotí, se reconoce su presencia en la zona del centro de datos CAR y se implementan medidas específicas, como la restauración del hábitat y el seguimiento de poblaciones. Además, los estudios realizados han permitido identificar otras especies en peligro o vulnerables, estableciendo medidas de compensación para mitigar los impactos. Se concluye que el impacto residual es compatible con la conservación de las especies, y que los estudios ambientales han sido suficientes para evaluar los efectos sobre la avifauna.

Los consumos eléctricos de los centros de datos se estiman para cuando todos los edificios estén operativos (detallado en anexo 6), con una construcción y puesta



en marcha escalonada en fases, de acuerdo con los proyectos de producción de energía renovable en la región. El promotor es consciente del elevado consumo energético y ha firmado un acuerdo con Iberdrola para la compra de 476 MW de energía renovable, sumando un total de 66.000 GWh contratados, asegurando que los centros de datos operen con energía 100% libre de carbono. Se ha llevado a cabo un estudio sinérgico integral de todos los centros de datos en Aragón (anexo 6) que aborda un ámbito más amplio que los análisis convencionales, evaluando de manera global el impacto del sector de centros de datos en la región. En el análisis de los efectos sinérgicos y acumulativos, se han considerado las afecciones medioambientales de cada centro de datos en relación con otros proyectos similares. Se considera adecuado que, en caso de no acordarse el archivo de los expedientes, se proceda a notificar formalmente a la Seo/BirdLife de todas las resoluciones adoptadas en el marco del procedimiento.

En relación a la respuesta de E-distribución Redes Digitales, SLU, el promotor responde que todos los comentarios de Edistribución relativos a los proyectos formarán parte del PIGA ejecutivo, siguiendo sus indicaciones y recomendaciones. Esto incluye al proyecto VDG1E correspondiente a la línea de 132 KV trifásica subterránea para refuerzo entre las subestaciones Villanueva de Gállego y Villanueva Oeste; el proyecto VDG1 correspondiente a las líneas en doble circuito de 132 KV y 220 KV que conectan la subestación de Villanueva de Gállego con el centro de datos; y el proyecto WQA correspondiente a las líneas en doble circuito de 132 KV y 220 KV que conectan la subestación de Esquedas con el centro de datos. Finalmente indica que todos estos proyectos, con estas modificaciones solicitadas, han sido incorporados en los proyectos ejecutivos de infraestructuras eléctricas del PIGA.

Como respuesta a Red Eléctrica de España, el promotor informa que, a lo largo de las distintas fases del proyecto, tanto en sus etapas iniciales como en la fase actual de finalización, se ha considerado de manera exhaustiva toda la información disponible en la base de datos proporcionada por Inkolan. Asimismo, con el objetivo de disipar cualquier posible duda al respecto, recomienda la consulta de la colección de planos C-10400 "Servicios Existentes", incluida en la documentación entregada dentro del presente plan. En relación con futuros desarrollos de la Red de Transporte y la posible existencia de afecciones adicionales, en caso de que se requiriera, se procederá a la tramitación de las notificaciones pertinentes conforme a la normativa aplicable.

Respecto a la respuesta de Nedgia, el promotor presenta tres anexos con documentos justificativos que acreditan la ausencia de interferencias entre las infraestructuras proyectadas y las canalizaciones existentes. Asimismo, certifica que se ha respetado la distancia mínima de seguridad entre las canalizaciones de Nedgia y el resto de los servicios enterrados. Indica que, durante el desarrollo del



proyecto, ha considerado el histórico de comunicaciones con Nedgia, así como la información disponible en bases de datos. En este sentido, la afección de las instalaciones de gas, propiedad de Nedgia, en el ámbito de actuación de las líneas ha sido debidamente identificada y analizada. Finalmente, muestra conformidad a la solución adoptada por parte de Nedgia bajo el expediente E-ARA- 20240042.

Con objeto de agilizar la tramitación de este proyecto, la Dirección General de Planificación Estratégica y Logística da traslado, con fecha de registro de entrada INAGA de 19 de mayo de 2025, y motivando la apertura del expediente INAGA 500201/01A/2025/05105, de la documentación completa contenida en el expediente del asunto de referencia, sin perjuicio de la posterior remisión al órgano ambiental autonómico de los informes sectoriales pendientes y de la respuesta del promotor a dichos informes y a aquellos otros que están siendo examinados y valorados por la mercantil promotora, una vez que sean presentados ante el órgano sustantivo.

Con fecha 26 de mayo de 2025 la Dirección General de Planificación Estratégica y Logística, como continuación a la documentación inicialmente remitida, presenta en INAGA: informe de la Confederación Hidrográfica del Ebro de 16 de mayo de 2025 (referencia 2024-OU-448), informe de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, de fecha 2 de abril de 2025 (referencia SGE-URB-25-031), contestación de Amazon a las últimas alegaciones recibidas (4.ª remisión), de 12 de mayo de 2025 e informes de compatibilidad urbanística de Dirección General de Urbanismo y Ordenación del Territorio del Gobierno de Aragón, de 19 de mayo de 2025.

Con fecha 6 de junio de 2025 se recibe en INAGA comunicación de la Dirección General de Planificación Estratégica y Logística del Departamento de Fomento, Vivienda, Logística y Cohesión Territorial, a través de la cual Amazon Data Services Spain, SL, solicita la incorporación dentro del Plan de Interés General de Aragón: Expansión de la Región AWS en Aragón, aprobado inicialmente mediante Orden FOM/1517/2024 de 4 de diciembre de 2024, de un proyecto complementario transitorio de líneas temporales de media tensión.

Mediante esta comunicación, el promotor propone aprovechar tres suministros de media tensión existentes que fueron autorizados y construidos bajo el PIGA original para Amazon Data Services Spain, SL, aprobado definitivamente mediante Orden VMV/684/2020 de 30 de julio de 2020, y desviar dichos suministros de los emplazamientos existentes (donde ya no son necesarios) y utilizarlos como suministros temporales durante las fases de construcción y puesta en marcha inicial de tres de los emplazamientos (Villanueva de Gállego 1, Huesca y El Burgo de Ebro) a desarrollar en el marco del nuevo PIGA de Expansión de la Región AWS en Aragón. Estos proyectos mencionados no afectan al emplazamiento del proyecto objeto del presente informe.



Con fecha de registro de entrada INAGA de 19 de junio de 2025, Amazon Data Services Spain, S.L. remite a INAGA documentación complementaria para que se anexe a los expedientes INAGA 500210/01/2025/05099, 500210/01/2025/05101, 500210/01/2025/05102 y 500210/01/2025/05105, referentes al proyecto de las redes de alta tensión y centro de medida asociado (VDG2CM) para parcelas VDG1 y VDG2 en el municipio de Villanueva de Gállego, proyecto de redes de alta tensión VDG1E en el municipio de Villanueva de Gállego, proyecto de redes de alta tensión y centro de medida asociado WQA en el municipio de Huesca, y proyecto de redes de alta tensión y centro de medida asociado CAR en el municipio de Zaragoza, respectivamente. En la documentación aportada se detallan los cambios específicos introducidos en los proyectos ejecutivos con respecto al Estudio de Impacto Ambiental de los proyectos básicos y se destacan sus fundamentos y posibles implicaciones ambientales. Se aporta también informes de campos electromagnéticos de los proyectos de redes de alta tensión para cada uno de los emplazamientos mencionados.

En relación al proyecto objeto de la presente Resolución se produce un cambio de trazado en la conexión de la SET “Montetorrero” como consecuencia de conversaciones con REE; un cambio del trazado de la línea en su extremo este en la zona de conexión al centro de datos, retrasando el punto de conexión para ajustar con el diseño de la línea eléctrica del propio centro de datos; y ajustes del trazado para respetar el dominio ferroviario para evitar el solapamiento de la traza con el dominio público y/o zonas de protección de infraestructuras ferroviarias de la línea ferroviaria 50 (MAD Pta. Atocha - límite con Línea Figueras Perpignan SA).

Con fecha de registro de entrada INAGA de 30 de junio de 2025, la Dirección General de Planificación Estratégica y Logística, como continuación a la documentación incorporada al expediente, remite la contestación de Amazon Data Services Spain, SL, a las siguientes alegaciones e informes: Ecologistas en Acción, Confederación Hidrográfica del Ebro, Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y Dirección General de Urbanismo y Ordenación del Territorio del Gobierno de Aragón. Esta documentación refiere a los informes de respuesta fechados el 3, 13 y 17 de junio de 2025 y elaborados por Amazon Data Services Spain, SL.

Con fecha de registro de entrada INAGA de 30 de junio de 2025, Amazon Data Services Spain, SL, presenta como documentación complementaria los Programas de medidas complementarias de los cinco centros de datos, fechados en mayo de 2025 y los informes finales de avifauna de cada uno de los proyectos de los centros de datos con fecha de revisión 27 de junio de 2025. Estos informes anuales presentan la adenda de la caracterización anual de la avifauna en el entorno de los respectivos proyectos, completando la información inicial presentada al resto de periodos fenológicos.



En el caso de informe anual de avifauna del centro de datos CAR se considera significativa la presencia de especies rapaces como el milano negro y el milano real. Además, se refiere a la presencia de especies de interés como la chova piquirroja y la alondra ricotí, lo que indica que el ámbito del proyecto constituye un hábitat adecuado para estas especies, donde pueden desarrollar distintas fases de su ciclo vital.

La Dirección General de Planificación Estratégica y Logística, como órgano sustantivo remite al órgano ambiental con fecha de registro de entrada INAGA de 10 de julio de 2025 informe de la relativo a la tramitación del Plan de Interés General de Aragón “Ampliación región AWS Aragón” Memoria resumen de alegaciones e informes emitidos en el procedimiento. En este informe se resumen los informes y alegaciones recibidos en el trámite de información pública y consultas. Asimismo, señala la respuesta del promotor a cada uno de ellos.

Se indica que una vez finalizados los tramites de información pública, audiencia e informes previstos en el artículo 41 TRLOTA se concluye que se han incorporado al expediente dieciocho informes sectoriales recibidos por las administraciones u organismos públicos y que dichos informes, preceptivos y vinculantes en la mayoría de los casos, han sido favorables al contenido del PIGA, sin bien incorporan determinaciones y condicionantes asumidos por el promotor y que serán incorporados en la documentación final que se presente ante esta Dirección General para su aprobación definitiva. Refiere al informe de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que ha sido desfavorable e indica que el promotor ha estimado en su integridad el contenido de dicho informe y ha contestado introduciendo en la documentación las modificaciones y observaciones realizadas por el órgano estatal. Al respecto se especifica que se ha solicitado nuevo informe a la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y que se está pendiente su emisión e incorporación al expediente.

Respecto al trámite de audiencia a las entidades locales se ha informado por todos los Ayuntamientos afectados El Burgo de Ebro, Huesca, Villanueva de Gállego y Zaragoza, además de por el Ayuntamiento de Almudévar. Se especifica además que, en el segundo plazo de información pública, el Ayuntamiento de Huesca ha presentado informe relativo a las líneas eléctricas temporales y centros de seccionamiento que no son supuesto de análisis ambiental conforme a lo establecido en la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, por discurrir por suelo urbano, o por estar plenamente soterradas sin elementos con tensión en intemperie y por discurrir por zonas sin catalogación ambiental. Respecto a las alegaciones presentadas se indica que se han incorporado veintisiete en el primer trámite de información pública y dos en el segundo, relativas a líneas temporales y centros de seccionamiento. En el primer trámite se han presentado alegaciones de



contenido casi idéntico por parte de cinco Asociaciones y, en términos similares la alegación de Sociedad Española de Ornitología SEO/Birdlife, planteando todas ellas cuestiones relativas a la tramitación del expediente y a consumos de agua y energía. Del resto de alegaciones, que han sido presentadas por diversas entidades, personas y organismos, ocho manifiestan su apoyo al proyecto, del resto, han sido estimadas en su totalidad nueve, una ha sido estimada parcialmente y tres han sido desestimadas por el promotor. Con respecto a estas alegaciones presentadas, se realizan una serie de consideraciones jurídicas sobre las cuestiones procedimentales expuestas en determinadas alegaciones. En el segundo plazo de información pública se han presentado dos alegaciones.

Se incluye un apartado en el que se detalla la situación actual del procedimiento de aprobación del PIGA y en el que se realizan una serie de consideraciones tales como que queda pendiente la emisión de un segundo informe por parte de Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, en relación con la contestación formulada por el promotor para modificar el Plan en los términos indicados por el órgano directivo estatal y que con respecto al segundo periodo de información pública de las líneas subterráneas de media tensión y centros de seccionamientos, el promotor ha contestado dos de las alegaciones / informes emitidos, quedando pendiente las restantes respuestas. Se indica que no ha concluido el periodo de información pública y audiencia concedida de los documentos reparcelatorios del PIGA y que, hasta la fecha no se ha recibido ninguna alegación.

Respecto a la remisión del expediente para las resoluciones ambientales procedentes, conforme al artículo 41.4 TRLOTA se recuerda que no han finalizado los trámites de información pública, audiencia e informes vinculados a la aprobación inicial de las líneas subterráneas y centros de seccionamiento, así como de los proyectos reparcelatorios y que, en todo caso, desde esta Dirección General se considera, salvo mejor criterio, que el resultado de dichos trámites no tiene incidencia en las evaluaciones ambientales del Plan de Interés General de Aragón. En el primer caso, porque consta en el expediente un informe emitido por el INAGA pronunciándose en ese sentido; en el segundo (proyectos reparcelatorios) por ser unos instrumentos de gestión urbanística que se limitan a la reorganización de la superficie total de las fincas aportadas del ámbito total del PIGA (cuatro emplazamientos) en parcelas ajustadas al planeamiento, así como en la ordenación pormenorizada de los ámbitos de actuación (proyectos de urbanización). En relación con la respuesta de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, se informa que será remitida de forma inmediata una vez que se recepcione en esta Dirección General.

Con fecha de registro de entrada INAGA de 10 de julio de 2025 el promotor solicita que se incluya dentro del ámbito de las evaluaciones de impacto ambiental



simplificadas de los Proyectos de Urbanización en Zaragoza (CAR), en Villanueva de Gállego (VDG), en Huesca (WQA) y en El Burgo de Ebro (BDE) todas aquellas actuaciones relativas a los movimientos de tierras dentro del recinto previsto para los centros de datos, así como que se excluyan estos movimientos de tierras del ámbito de los estudios de impacto ambiental de los centros de datos y cuyos expedientes de evaluación de impacto ambiental ordinaria se encuentran en tramitación a fecha de la presente Resolución. Todas las cuestiones relativas a los movimientos de tierras han sido sometidas a información pública y consultas en sus correspondientes procedimientos de evaluación de impacto ambiental ordinaria.

3. Descripción del proyecto y ubicación.

El proyecto se localiza al sureste de Zaragoza capital, al noreste del Parque Tecnológico de Reciclado López Soriano. Las instalaciones eléctricas proyectadas discurren de noroeste a sureste desde la subestación eléctrica de “Montetorrero” hasta el paraje Acampo Marqués, cercano al polígono industrial Empresarium, en el límite de la parcela donde se ubicará el futuro centro de datos denominado CAR, junto a la línea ferroviaria Bifurcación Canal Imperial-Bifurcación Moncasi. Coordenadas UTM 30T (ETRS89) aproximadas de inicio de la red eléctrica proyectada en las inmediaciones de la SET “Montetorrero” en: 679.119/ 4.607.374; de fin de red eléctrica en inmediaciones del centro de datos CAR en: 682.585/ 4.604.647. Término municipal Zaragoza (Zaragoza).

Amazon Data Services Spain, SL, (ADSS) proyecta la construcción de la infraestructura eléctrica subterránea necesaria para dotar de suministro energético a un nuevo centro de datos designado como CAR, que también promueve ADSS. Se trata de un proyecto de distribución de energía eléctrica en alta tensión (a 220 kV y 132 kV), a través de una infraestructura de líneas eléctricas soterradas que conectarán la parcela del centro de datos CAR con la subestación eléctrica “Montetorrero” de 220 kV, ubicada en el municipio de Zaragoza y propiedad de Red Eléctrica de España (REE). Adicionalmente, en su tramo final, antes de la conexión con la subestación eléctrica “Montetorrero”, se incluye un centro de medida.

Se trata de un proyecto de distribución de alta tensión (AT) enterrada en zanja que discurre a lo largo de 3,8 km para conectar eléctricamente la subestación eléctrica “Montetorrero” y la parcela del centro de datos (CAR) con la siguiente configuración:

- 2 líneas dobles de 220 kV con capacidad para 200 MVA en funcionamiento normal y 400 MW en funcionamiento de fallo; cada una en cable de 2500 mm² de cobre con aislamiento de polietileno reticulado (XLPE), dentro de conductos PEAD (polietileno de alta densidad) de 250 mm de diámetro a lo



largo de 3,8 km. Los metros de cable total necesarios para estas líneas son de aproximadamente 59 km.

- 2 líneas dobles de 132 kV con capacidad para 50 MVA en funcionamiento normal y 100 MW en funcionamiento de fallo, cada una en cable de 1200 mm² de aluminio con aislamiento de polietileno reticulado (XLPE), dentro de conductos PEAD (polietileno de alta densidad) de 250 mm de diámetro a lo largo de 3,8 km. Los metros de cable total necesarios para estas líneas son de aproximadamente 59 km.

Además de las líneas eléctricas mencionadas, el proyecto cuenta con la construcción de un centro de medida (CM) antes de la conexión con la SET "Montetorrero" con unas dimensiones exteriores de 47,50 m x 34,50 m, ocupando una superficie de 1.638,75 m². El CM 220 kV consiste en un recinto vallado de forma rectangular, tipo intemperie, en el que se alojará la apartamentada aislada en aire (AIS) de 220 kV, un edificio de control prefabricado, y los elementos auxiliares necesarios para el correcto funcionamiento de la instalación. En el centro de medida los cables emergen a la superficie en la parcela para realizar la medida de tensión e intensidad a través de los transformadores correspondientes, solo para las líneas de 220 kV y a menos de 500 m de la subestación. Cada CM para las líneas de 220 kV contendrá todos los elementos necesarios para la medida del consumo del nuevo centro de datos (CAR). El CM formará parte de la infraestructura de conexión, y dividirá cada circuito de la línea CAR en dos tramos mediante dos botellas terminales de conversión aéreo-subterráneo, entre las cuales se situará la instalación de 220 kV necesaria para la medida y protección de la potencia consumida por la instalación.

La disposición de las líneas es enterrada, a una profundidad máxima de 2,5 m, siguiendo una ruta preestablecida que conecta el centro de datos con la SET "Montetorrero". En su recorrido, se prevé que las líneas discurran principalmente por caminos rurales adaptadas al máximo al ancho del camino, ocupando en ocasiones parcelas debido al amplio radio de giro que necesita el conjunto de estructuras de la zanja. La conexión a la parcela del centro de datos CAR se realizará tras el paso de la línea por el polígono industrial existente. Se plantean dos métodos constructivos principales, uno de ellos considerado como preferente para la ejecución de todas las zanjas (método convencional), y el otro es la perforación dirigida, usado para la resolución de cruces con determinados servicios afectados. A la infraestructura se le añaden las cámaras de empalme, que servirán en determinados casos como elementos de registro y se dispondrán con una interdistancia de entre 250-750 m aproximadamente para la línea 220 kV y de hasta 800 m para la línea de 132 kV. En la cámara de empalme se realizará la unión de las bobinas de cable a lo largo del recorrido de la línea eléctrica. Dichas cámaras no son visitables y se proyectan enterradas. Para cualquier labor de acceso a la arqueta será necesario suprimir la capa de terreno superior. En este proyecto no se



prevé el paso de la zanja por zonas que requieran estructuras adicionales a las de las arquetas estrictamente necesarias.

Los circuitos discurrirán en una instalación tubular hormigonada. Los tubos de polietileno de doble capa (exterior corrugado e interior liso) que se dispongan para los cables de potencia tendrán un diámetro exterior de 250 mm. La disposición será de 3 tubos por circuito dispuestos en tresbolillo, haciendo un total de cuatro circuitos en dos filas de dos ternas cada una. Se utilizarán separadores cada 2 m en la formación del tresbolillo de los tubos. La configuración de la zanja será vertical en la mayoría del trazado. Los tramos en los que suceden los cambios de configuración predominante vertical a horizontal se llevarán a cabo, fundamentalmente, en los cruces con servicios e infraestructuras lineales y en cruces con la red hidrológica que, debido a requisitos técnicos de la ejecución de la instalación, ésta sea mediante perforación dirigida. El único tramo en el que se prevé la configuración horizontal de la zanja es en el tramo coincidente con la carretera provincial CV-624, en el punto kilométrico 1+400.

La anchura de la zanja será de 2,35 m. La profundidad media de diseño para toda la línea será de 2,5 m, siendo la profundidad máxima al límite de funcionamiento de los cables, establecida en 5 m. La profundidad máxima se contemplará únicamente cuando, por circunstancias constructivas o el cruce de un servicio existente, así lo exija. Las profundidades están medidas desde el terreno natural hasta la parte inferior del prisma de hormigón donde se encuentran embebidos los cables. La cinta de señalización, que servirá para advertir de la presencia de cables de AT, se colocará aproximadamente a 20 cm por encima del prisma de hormigón que protege los tubos. En todo momento, tanto en el plano vertical como en el horizontal, se deberá respetar el radio mínimo que durante las operaciones del tendido permite el cable a soterrar, así como el radio de curvatura permitido para el tubo utilizado para la canalización.

Se indica que en el diseño de las instalaciones de alta tensión se adoptarán las medidas adecuadas para minimizar, en el exterior de dichas instalaciones, los campos magnéticos creados por la circulación de corriente de 50Hz en los diferentes elementos de las instalaciones; comprobando que no se supere el valor establecido en el Real Decreto 1066/2001, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento que establece condiciones de protección del dominio público radioeléctrico, restricciones a las emisiones radioeléctricas y medidas de protección sanitaria frente a emisiones radioeléctricas.

Se prevé un volumen de movimiento de tierras estimado de 22.522,50 m³, y una previsión de material tipo suelo procedente de préstamos de 386,10 tn. Asimismo, se prevé la generación de un excedente de materiales, puesto que parte de la zanja y debido a su grado de compactación no permitirá el aprovechamiento del material



excavado total. En cuanto al volumen de excedentes se prevé la estimación de un volumen de material con destino a vertedero de 9.009,00 m³.

Los residuos generados en el centro de medida se estiman en 31,11 kg de envases; absorbentes, trapos de limpieza, materiales de filtración y ropas de protección no especificados en otra categoría; y en 30,05 kg de residuos municipales (domésticos y asimilables procedentes de comercios, industrias e instituciones), incluidas las fracciones recogidas selectivamente. Los residuos de construcción y demolición del CM se prevén en 44,1 kg, y el consumo de recursos del CM será de hormigón, acero, zahorra, madera y arena; y la estimación del consumo de recursos naturales en la fase de ejecución de las obras del CM es de 13.041,2 kg (madera, hormigón, zahorra, arena y distintos tipos de acero).

Se prevé al menos una zona de instalaciones auxiliares (ZIAs) que se ubicará próxima a la zona de construcción, que se desbrozará y despejará (retirada de capa superficial de tierra vegetal). Carecerán de cualquier tipo de instalación, pueden albergar una caseta e instalación eléctrica para iluminación durante la noche por seguridad. Los accesos se realizarán desde los caminos existentes. En estas zonas se constituirán una zona de gestión de residuos, consistente en el hormigonado de una zona de la parcela y su vallado, además de su señalización.

Se mantendrán a ambos lados de la zanja espacios anexos al tajo que servirán como elemento de acceso, acopio, maniobra, construcción, aparcamiento, etc. Estas zonas de ocupación pierden temporalmente su uso habitual, siendo restituidas a la finalización de las obras, y requerirán su restauración medioambiental mediante el arado/fondeo de la franja y vertido de tierra vegetal. La zona de ocupación temporal del proyecto se ubicará en las márgenes de la zanja y estará subdividida en tres zonas: una para el acopio de las tierras excavadas de 3 m, otra en cumplimiento de los requisitos de seguridad y salud de 1 m a cada lado y otra para el acceso y tráfico hasta 5 m.

Se proyectan dos casetas a cada extremo de las líneas eléctricas con dos zonas diferenciadas destinadas a vestuario y aseo y, por otro lado, a comedor y despacho de uso múltiple. Estas zonas tendrán una extensión de 15 m² y 18 m² respectivamente.

En cuanto a los caminos y accesos previstos, la documentación aportada indica que se aprovecharán los caminos y carreteras existentes en la zona para dar acceso a la maquinaria requerida para la ejecución de las obras. Se proponen varios itinerarios existentes desde el exterior de la zona de obras hasta la misma. El primero de ellos es el acceso desde la carretera CV-624. El acceso a la obra será posible desde el punto kilométrico 1+000 aproximadamente, justo antes de



la intersección de dicha carretera con el canal Imperial de Aragón. Desde este punto surgen dos posibles trazados, uno con dirección a la SET "Montetorrero" y otro en dirección a la traza. Otro acceso es desde la autovía A-68, salida 228, en dirección al Polígono Industrial Empresarium, el acceso a la traza es directo desde las calles Acebo y Albardín. Se proponen también otros accesos ya existentes para los vehículos necesarios en la fase de construcción del proyecto. Las propuestas planteadas no requieren ningún tipo de obra o acondicionamiento, ya que se trata de carreteras, calles y caminos bien definidos y en buenas condiciones de firme.

Se indica que se creará un acceso ubicado en el extremo este del polígono industrial Empresarium, que dará acceso directo a la parcela donde se ubicará el centro de datos, a través de un nuevo puente sobre el Barranco de las Casetas de 54 m de longitud, 20 m para el vano central y 17 m para los vanos exteriores. El puente será de un carril en cada dirección, con acera de peatones en ambos lados, y carril bici en un lado y servirá también para llevar acometidas de agua, energía eléctrica y otros servicios necesarios.

4. Alternativas estudiadas

El estudio de impacto ambiental aportado considera 3 alternativas de trazado de la infraestructura eléctrica, todos subterráneos, y la alternativa 0 de no realización del proyecto. La alternativa 0 mantendría la configuración actual del suministro eléctrico, lo que limitaría en gran medida el desarrollo de nuevas instalaciones e implicaría la saturación de la línea actual, llegando a resultar inviable. Las distintas alternativas de trazado planteadas comparten inicio (SET "Montetorrero") y fin (en el extremo localizado en el vial de acceso al centro de datos CAR). En cuanto a la ubicación del centro de medida asociado a las líneas, éste viene determinado por criterios de REE. Por ello, la alternativa de proyecto en lo referente al CM queda sujeta a la ubicación de la subestación eléctrica de destino, además de los condicionantes identificados en el diagnóstico ambiental que presuman su viabilidad ambiental.

La alternativa 1 (elegida) tiene una longitud de 3,8 km, paralela a las líneas ferroviarias en casi toda su longitud. Comienza en la SET "Montetorrero" y se dirige hacia el sureste, siguiendo la LAV Madrid-Puerta de Atocha hasta el límite Adif-LFPSA. Alrededor del punto kilométrico 1+400, cruza la carretera CV-624 y continúa junto a la plataforma ferroviaria Bifurcación Moncasi-Bifurcación Canal Imperial hasta el punto kilométrico 3+800, donde se encuentra el vial de acceso al centro de datos CAR. La alternativa 2 tiene una longitud de 4,26 km, discurriendo junto a líneas ferroviarias y carreteras. Comienza en la SET "Montetorrero" y se dirige hacia el sureste, siguiendo la LAV Madrid-Puerta de Atocha hasta el límite Adif-LFPSA. En el punto kilométrico 1+300, se desvía hacia el sur para continuar junto a la carretera CV-624, cruzándola en el punto kilométrico 1+650



y continuando por el borde norte de esta hasta el punto kilométrico 2+700. Allí, gira hacia el noreste para dirigirse a la plataforma ferroviaria Bifurcación Moncasi-Bifurcación Canal Imperial y continuar paralela a ella en dirección sureste hasta llegar al vial de acceso al centro de datos CAR, en el punto kilométrico 4+260. La alternativa 3 tiene una longitud de 4,43 km, junto a caminos rurales, carreteras y zonas sin pavimentar. Comienza en la SET "Montetorrero" y discurre hacia el este por caminos rurales durante unos 500 m, donde gira hacia el sur. Continúa en esta dirección hasta el punto kilométrico 1+360, donde vuelve a girar hacia el sureste. Desde aquí, sigue recto por un camino pavimentado durante unos 1.600 m hasta llegar a la carretera CV-624, la cual cruza en dirección noreste. Continúa en esta dirección por unos 600 m, cruzando dos glorietas, hasta llegar a la plataforma ferroviaria Bifurcación Moncasi-Bifurcación Canal Imperial, y seguir paralela a ella en dirección sureste hasta llegar al vial de acceso al centro de datos CAR, en el punto kilométrico 4+430.

Atendiendo a la realización o no realización del proyecto, es destacable la ventaja medioambiental que supone evitar la ejecución de las instalaciones propuestas. Sin embargo, cabe considerar la relación directa del proyecto con el Plan de Expansión de las infraestructuras de centros de datos que se encuentran en tramitación por el Gobierno de Aragón para ser considerados como un Plan de Interés General de la Comunidad Autónoma. En base a lo expuesto, considerando las mejoras en el aspecto socioeconómico, desarrollo industrial, mejora de la infraestructura eléctrica, y un abastecimiento energético del desarrollo industrial de tipo renovable, que en su conjunto supone la ejecución del proyecto, se descarta la alternativa 0 y se opta por ejecutar la alternativa 1.

5. Análisis del estudio de impacto ambiental.

La motivación de la aplicación del procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria queda reflejada en la introducción del estudio de impacto ambiental. El inventario ambiental describe las principales características de los elementos del medio biótico y abiótico, además del socioeconómico y el patrimonio cultural, susceptibles de ser afectados por el proyecto, lo que permitirá definir la capacidad de acogida del territorio para las actividades propuestas, determinada a partir de la detección de los puntos o zonas de especial relevancia ecológica, cultural y socioeconómica, o de mayor fragilidad. El inventario ambiental contiene la delimitación del ámbito de estudio, descripción del medio físico (climatología, cambio climático, calidad del aire, ruido ambiental, calidad lumínica, geología y geomorfología, edafología y erosión, hidrología superficial, hidrogeología), descripción del medio biótico (espacios naturales protegidos o de interés especial, hábitats y vegetación, fauna), descripción del medio histórico-cultural y paisajístico (patrimonio cultural, vías pecuarias, vías verdes, montes de utilidad pública, usos del suelo, paisaje), descripción del medio socioeconómico (administración territorial,



demografía, empleo y actividad económica, cotos de caza y pesca, infraestructuras y servicios y exposición a riesgos).

El estudio de impacto ambiental indica que durante el trabajo de campo, las prospecciones confirmaron la presencia de dos Hábitats de Interés Comunitario (HIC) prioritarios en la zona, el HIC 1520* “Vegetación ibérica de yesos (*Gypsophiletalia*)” y el HIC 6220* “Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del *Thero-. Brachypodietea*”. El Hábitat de Interés Comunitario 6220* está limitado a una mancha extensa de albardín, en las inmediaciones de la subestación eléctrica. La especie característica de este Hábitat 6220* detectada en campo es *Lygeum spartium*, si bien en el área más alejada de la subestación eléctrica esta especie está acompañada de *Salvia rosmarinus* y especies de gramíneas (*Poa bulbosa*, *Gypsophila struthium*). Se indica que la condición de este Hábitat de Interés Comunitario es de medio-baja, dado que a pesar de la extensión está altamente fragmentado. En cuanto al Hábitat de Interés Comunitario 1520*, fue detectado en varias manchas dispersas en las cercanías de la subestación eléctrica y en las cercanías de las balsas de riego. Las principales especies detectadas fueron *Gypsophila struthium*, *Helianthemum squamatum*, *Lepidium subulatum*, *Poa bulbosa* y ejemplares aislados de *Ononis tridentata*. Este Hábitat de Interés Comunitario tiene una mala condición, debido a la alta fragmentación y al pequeño tamaño de las manchas detectadas. En cuanto a la avifauna, el estudio de impacto ambiental indica que las especies potencialmente presentes en la zona son las aves ligadas a hábitats esteparios (alondra ricotí, aguilucho cenizo, ganga ibérica, ganga ortega). No obstante, los hábitats identificados durante el trabajo de campo que pueden albergar a estas especies están en un estado de conservación subóptimo, dado que son manchas de hábitats de pequeño tamaño, con un efecto borde acusado, rodeados de cultivos, infraestructuras lineales y polígonos industriales. Esta fragmentación de los hábitats identificados hace que sea muy poco probable la presencia de alondra ricotí, ganga ibérica o ganga ortega y aguilucho cenizo. El alimoche sí está presente en la zona, dada la disponibilidad de carroña (conejos, en su mayoría) y la presencia del vertedero (a aproximadamente 4 km) en el Parque Tecnológico del Reciclado López Soriano.

Según el estudio de impacto ambiental aportado, el análisis de las actividades potencialmente impactantes del proyecto presenta varias matrices de valoración de los impactos, tanto en fase de construcción de las instalaciones eléctricas, como en fase de operación. Se caracterizan y valoran los impactos sobre el medio físico en relación a la calidad del aire y clima (generación de emisiones de partículas en suspensión, afección a la calidad del aire y clima asociada a la generación de emisiones de contaminantes, incluidos los gases de efecto invernadero), calidad acústica en relación al incremento de los niveles de ruido y generación de vibraciones en el entorno, impactos sobre la geología por afección al modelado del terreno por alteraciones topográficas y geomorfológicas, impactos edafológicos



en la calidad de los suelos por alteración y/o eliminación de los mismos, impactos en la hidrología, hidromorfología e hidrogeología por alteraciones en las aguas superficiales y subterráneas; impactos en el medio biótico sobre la vegetación y Hábitats de Interés Comunitario por la afección a la cubierta vegetal y flora de interés, y afección a Hábitats de Interés Comunitario y fragmentación, impactos sobre la fauna por la afección de las obras a especies faunísticas y de interés, mortalidad directa o indirecta, y afección a hábitats faunísticos de interés, incluido el efecto barrera; impactos sobre espacios naturales protegidos o elementos de interés natural; impactos sobre el medio cultural y perceptual, analizando los impactos sobre el paisaje por intrusión visual y de la calidad paisajística, e impactos sobre el patrimonio histórico-artístico, cultural y arqueológico, afección a vía pecuaria; impactos sobre el medio socioeconómico por alteración de la salud y confort ambiental de la población, por incidencia sobre las actividades económicas y productividad sectorial, y por afección en los tipos de ocupación del suelo, infraestructuras y servicios existentes; e impactos sobre los recursos naturales con carácter general, tanto por afecciones asociadas al consumo de recursos naturales, como por las afecciones derivadas de la generación de residuos. La matriz de la valoración de impactos en fase de obras indica que la valoración final del impacto (residual) es compatible para todos los impactos analizados, excepto el impacto sobre el medio socioeconómico por la incidencia sobre las actividades económicas y productividad sectorial, que es considerado positivo. En fase de operación de las infraestructuras eléctricas, la matriz de impactos identifica como moderados los impactos sobre la edafología en la calidad de los suelos por la eliminación y alteración de los suelos. Los impactos sobre el medio físico en relación a los campos electromagnéticos y calidad lumínica; así como los impactos sobre la vegetación y hábitats por afección a la cubierta vegetal y/o flora de interés, o Hábitats de Interés Comunitario por las labores de mantenimiento de las líneas; los impactos por intrusión visual y de la calidad paisajística; y los impactos por la alteración de la salud y confort ambiental de la población, son considerados por la matriz de impactos como compatibles, y los impactos sobre el medio socioeconómico por la afección en los tipos de ocupación de suelo, infraestructuras y servicios existentes, son considerados impactos positivos.

En cuanto a la vulnerabilidad del proyecto ante el riesgo de accidentes graves o catástrofes, el estudio de impacto ambiental indica que no se han identificado efectos ambientales significativos derivados de la vulnerabilidad del proyecto ante riesgos de accidentes graves o de catástrofes naturales. El análisis de vulnerabilidad del proyecto concluye que el riesgo de ocurrencia de accidentes graves relacionados con el vertido de sustancias peligrosas o incendios por sustancias combustibles y maquinaria es bajo, debido al resultado de las bajas consecuencias esperadas en el caso de accidente, y debido a la baja cantidad de sustancias peligrosas almacenadas. Por otro lado, se estima que el principal riesgo al que se expone el proyecto es el de incendios forestales, si bien se



considera que todos los riesgos residuales son tan bajos como es factible técnica y económicamente. Por tanto, no se plantean nuevas medidas preventivas diferentes de las ya contempladas.

En cuanto a las medidas preventivas, correctoras y complementarias propuestas, el estudio de impacto ambiental indica que, dadas las características del proyecto, es en la fase de construcción donde se concentran las principales acciones y potenciales afecciones que se derivan de la ejecución del proyecto; por tanto, también la aplicación de las medidas ambientales propuestas. En fase de operación se consideran las medidas relativas a gestión de residuos dado que se vinculan a los potenciales efectos derivados de las actividades de mantenimiento, así como las labores de seguimiento de la recuperación de la vegetación afectada temporalmente. Estas labores se detallarán en el correspondiente Plan de Restauración que incluirá el proyecto ejecutivo. Las medidas planteadas en fase construcción se consideran igualmente de aplicación en lo referente a la fase de desmantelamiento. Si bien, estas medidas deberán adecuarse a la normativa que resulte de aplicación en su momento, así como adecuarse al oportuno diagnóstico del medio, ya que, dada la vida útil de las instalaciones, la fase de desmantelamiento se prevé dentro de 25-40 años. El presupuesto de las medidas se incluye en el presupuesto del proyecto básico.

Entre las medidas preventivas propuestas se indica la humectación del terreno, la planificación temporal de los trabajos, aplicación de sistemas de cobertura de camiones, instalación de pantallas acústicas, estacionamientos de maquinaria, monitorización de vibraciones en edificaciones, reducción y control de la velocidad de vehículos, control de la maquinaria y de la documentación reglamentaria, control del riesgo por contaminación por vertidos accidentales, prospección inicial de fauna y flora, y durante las obras, instalación de dispositivos para escape de fauna, control de las superficies de ocupación: jalonamiento integrando criterios ambientales, restauración con especies de pastizal y matorral atrayente de insectos polinizadores, condiciones en cruce con aguas superficiales, instalación de vallado cinagético en las zonas de actuación, actuaciones de prevención y extinción de incendios, gestión de la producción de residuos, control de los movimientos de tierras, rehabilitación de áreas afectadas, descompactado y restitución topográfica del terreno, instalación de sistemas de drenaje, control y seguimiento de los trabajos en materia de patrimonio cultural, integración paisajística, utilización de vías y caminos existentes, gestión del consumo de recursos, riego (lavado) de vegetación, comprobación del cumplimiento de los límites de exposición a campos electromagnéticos, sellado con tierra vegetal e implantación de cubierta, comprobación del cumplimiento de límites de emisiones sonoras, favorecer la economía local, acopios de tierras inertes excavadas, y compensación por pérdida de hábitat.



Entre las medidas ambientales complementarias más relevantes el estudio de impacto ambiental indica que se llevará a cabo la reposición con una relación de superficies 1:1 de la extensión de los Hábitats de Interés Comunitario afectados mediante su restauración incluyendo las especies más representativas localizadas. Se propone que la compensación de las superficies afectadas de los Hábitats de Interés Comunitario por la apertura de zanja y su zona de ocupación lateral será realizada en la misma zona de afección una vez se tape la zanja. Se prevé la realización de hidrosiembra mediante una mezcla de especies existente en la propia zona: *Salvia rosmarinus*, *Helianthemum squamatum*, *Thymus vulgaris* y *Lygeum spartum*. Además, en las zonas de caminos o suelos agrícolas, se prevé la restitución de la topografía alterada en, así como la restitución del suelo y restauración de la tierra vegetal o agrícola afectada. De cara a la protección del cernícalo primilla, se incluye la realización de un trabajo específico para localizar y revisar el estado de los primillares existentes y las mejoras a realizar en cada colonia con acciones como el reacondicionamiento del tejado o la estructura, la dotación de nuevos niales o la limitación de accesos y/o instalación de cámaras de vigilancia. Se incluyen además medidas específicas para la chova piquirroja dirigidas a realizar mejoras en cada colonia o dormitorio y que incluyen las mismas acciones que en el caso del cernícalo primilla, además de un programa de conservación del aguilucho cenizo que incluye la localización de nidos, la protección de éstos mediante el no cosechado (compensando económicamente al agricultor) y, si fuera necesario, la colocación de mallazos protectores antidepredación y cosechado.

Se redacta un programa de vigilancia ambiental desglosado en actuaciones y parámetros de control que permiten asegurar que las medidas se implementan y resultan eficaces. El programa de vigilancia ambiental engloba las fases de operación y las fases de construcción, si bien se indica que en el momento del desmantelamiento deberá elaborarse un programa de vigilancia ambiental específico adecuado a las características normativas en el momento de su ejecución que incluya entre otras cosas las posibles lecciones aprendidas a lo largo de la vida del proyecto.

El estudio de impacto ambiental incluye anexos específicos a los que se añaden planos y un reportaje fotográfico. Se aporta anexo de estudio sobre calidad del aire (Modelización/estimación de emisiones atmosféricas) en el entorno del proyecto para analizar el potencial impacto del proyecto, a partir del que se han establecido las pertinentes medidas mitigadoras. El anexo de estudio acústico (modelización/estimación de niveles sonoros) analiza los niveles de ruido y vibraciones generados por las actividades de construcción y operación de la infraestructura eléctrica para asegurar el cumplimiento de los límites normativos. A partir del estudio se propone como medida preventiva la instalación de pantallas acústicas. El anexo de estudio básico patrimonial identifica la existencia de bienes patrimoniales inventariados en



el ámbito del proyecto, y valora la potencial afección sobre los mismos. Se añaden como anexos la identificación de la legislación aplicable (comunitaria, estatal y autonómica) y bibliografía.

En la documentación complementaria aportada por el promotor en junio de 2025 se adjunta el Informe de campos electromagnéticos. Se analiza el campo eléctrico y magnético de las líneas de 132 y 220 kV entre SET “Montetorrero” y parcela ZAZ102 y del punto de medida “CAR2CM” 220 kV, una vez se encuentren en operación. Identifica los receptores sensibles (aquellos que se encuentran en un área de influencia de 50 m respecto al trazado de la infraestructura eléctrica subterránea o del punto de medida). El informe demuestra que el análisis de los receptores sensibles ha demostrado que la infraestructura eléctrica se mantiene lejos de núcleos urbanos, y de receptores especialmente sensibles como hospitales, escuelas y centro de tercera edad. Sólo se identifican cinco receptores dentro del área de influencia, de los cuales dos son edificios terciarios y tres industriales. Del análisis de los estudios de campos electromagnéticos se desprende que no se superan los umbrales límite establecido por el ICNIRP (1998); el efecto del campo eléctrico fuera de los conductos del cable es cero, debido al soterramiento y apantallamiento del cable. El valor del campo magnético generado por las líneas eléctricas alcanza el umbral límite por debajo del suelo; y el valor del campo magnético generado por el punto principal de medida en los puntos analizados está muy por debajo del umbral límite. Finalmente, el informe concluye que, bajo las condiciones indicadas, no se consideran efectos negativos debidos a la exposición a los CEM generados por los elementos del proyecto. En base a lo expuesto, no parece previsible la necesidad de implementación de medidas de mitigación adicionales.

Se presentan, así mismo, en la documentación complementaria aportada con fecha junio de 2025, los informes finales de avifauna de cada uno de los proyectos de los centros de datos con fecha de revisión 27 de junio de 2025. Estos informes anuales presentan la adenda de la caracterización anual de la avifauna en el entorno de los respectivos proyectos, completando la información inicial presentada al resto de periodos fenológicos. En el informe anual de avifauna del centro de datos CAR se considera significativa la presencia de especies rapaces como el milano negro y el milano real. Además, se refiere a la presencia de especies de interés como la chova piquirroja y la alondra ricotí, lo que indica que el ámbito del proyecto constituye un hábitat adecuado para estas especies, donde pueden desarrollar distintas fases de su ciclo vital. Con respecto a las conclusiones de los informes finales de avifauna, se indica en todos los casos que, los nuevos datos de fauna incluidos en los informes finales de la caracterización anual de la avifauna en el entorno los cinco centros de datos no suponen una variación significativa en los impactos evaluados sobre el factor fauna en el estudio de impacto ambiental de los centros de datos. Se concluye que la presencia de las especies censadas durante



los trabajos de campo no implica un cambio significativo respecto a la valoración realizada inicialmente. Se señala que las medidas preventivas, correctoras y compensatorias recogidas en dichos estudios de impacto ambiental siguen siendo plenamente aplicables, manteniéndose el impacto residual como compatible, sin necesidad de proponer nuevas medidas adicionales.

6. Descripción del medio y catalogación ambiental del espacio.

El proyecto se ubica, desde el punto de vista geológico, en el sector central de la Depresión del Ebro. La zona occidental se caracteriza por la presencia del río Ebro y sus terrazas, que influyen significativamente en la geomorfología y la sedimentación de la región. Los sedimentos terciarios y cuaternarios dominan la geología de la región, con una sedimentación controlada por la tectónica de las cordilleras adyacentes. Desde el punto de vista geomorfológico, la zona se incluye en la unidad fisiográfica Depresión del Ebro. Esta fisiografía se caracteriza por relieves suaves, amplias zonas llanas y baja altitud. El proyecto se ubica sobre suelos de tipo gipsisoles y regosoles. En cuanto a la hidrología superficial, el proyecto se localiza en la Demarcación Hidrográfica del Ebro, con varios cauces no permanentes en la zona: Barranco del Val, Barranco del Montañes, Barranco de las Casetas y Barranco del Platero. En el ámbito del proyecto también se encuentra el Canal Imperial de Aragón, el cual, a pesar de no ser un cauce natural, se menciona debido a su relevancia. En cuanto a la hidrogeología, la zona solapa con el acuífero número 58 "Aluvial del Ebro: Zaragoza" de unos 632 km² aproximadamente, calificado como "acuíferos porosos de productividad alta".

El proyecto eléctrico se emplaza junto al Parque Tecnológico de Reciclado López Soriano. Se trata de una superficie llana en un entorno antropizado y sin presencia de vegetación natural de interés, siendo la presente de tipo ruderal que queda relegada a lindes de caminos y parcelas. El trazado eléctrico proyectado discurre principalmente por caminos rurales, y en el entorno al proyecto hay presencia de instalaciones eléctricas, entre ellas la subestación eléctrica "Montetorrero" al inicio de la infraestructura eléctrica objeto del presente informe, zonas agrícolas de secano, parcelas antropizadas de uso industrial (Polígono Industrial Empresarium y Parque Tecnológico del Reciclado López Soriano), y zonas de vegetación natural, que en algunas zonas se encuentran inventariadas como Hábitat de Interés Comunitario con código UE 1520 "Estepas yesosas (*Gypsophiletalia*)" (prioritario). En zonas próximas a la ubicación del proyecto hay presencia de asociaciones vegetales que se identifican con el Hábitat de Interés Comunitario prioritario 6220 "Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del *Thero- Brachypodietea*" que pudieran verse afectadas por las obras. En cuanto a la fauna en la zona, presencia de especies características de diversos ambientes, entre ellos la de los cultivos de secano, con especies de aves amenazadas y estados de conservación desfavorables en toda su área de distribución. Entre las especies más interesantes



y de mayor valor de conservación se encuentran algunas de hábitos esteparios como aguilucho pálido, aguilucho cenizo, alcaraván, ganga ortega, ganga ibérica, sisón común, alondra ricotí, calandria común, terrera común, bisbita campestre, cogujadas y montesina. El cernícalo primilla (*Falco naumanni*) utiliza la zona como área de campeo, estando el proyecto incluido en ámbito de aplicación de su Plan de Conservación. Es también zona de campeo de águila-azor perdicera (*Hieraaetus fasciatus*), especie catalogada como “en peligro de extinción” según el Catálogo Aragonés de especies amenazadas, y de rapaces como culebrera europea, águila calzada, aguilucho lagunero, milano negro, milano real, y alcotán europeo, entre otras especies.

La infraestructura eléctrica se ubica en ámbito del Decreto 233/2010, de 14 de diciembre, del Gobierno de Aragón, por el que se establece un nuevo régimen de protección para la conservación del cernícalo primilla (*Falco naumanni*) y se aprueba el Plan de Conservación, sin afectar a las áreas críticas establecidas para la especie. Se ubica en área prioritaria de reproducción, alimentación, dispersión y concentración local de las especies de aves incluidas en el Catálogo de Especies Amenazadas de Aragón; y por tanto queda incluida dentro de las zonas de protección determinadas en el artículo 4 del Real Decreto 1432/2008, de 29 de agosto, por el que se establecen medidas para la protección de la avifauna contra la colisión y la electrocución en líneas eléctricas de alta tensión. Todo el trazado eléctrico se ubica en Área de influencia socioeconómica de la Reserva Natural Dirigida de los Sotos y Galachos del Ebro.

El proyecto no afectará a ámbito de Espacios Naturales Protegidos, espacios de la Red Natura 2000, o a ámbito de Planes de Ordenación de los Recursos Naturales. El trazado eléctrico atraviesa el dominio público pecuario, cruzando la vía pecuaria denominada Colada del Paso de los Campos a su paso por el municipio de Zaragoza. El dominio público forestal no se verá afectado.

A unos 20,8 km al sureste de la infraestructura eléctrica se localiza el punto de alimentación de aves necrófagas de Fuentes de Ebro, regulado por el Decreto 102/2009, de 26 de mayo, del Gobierno de Aragón, por el que se regula la autorización de la instalación y uso de comederos para la alimentación de aves rapaces necrófagas con determinados subproductos animales no destinados al consumo humano y se amplía la Red de comederos de Aragón.

7. Afecciones ambientales y valoración.

La nueva infraestructura eléctrica proyectada en la totalidad de su trazado de forma subterránea elimina los potenciales impactos por colisión y/o electrocución para la avifauna u otros grupos faunísticos existentes en el entorno, especialmente para las



especies catalogadas y aquellas de mayor tamaño. Pueden producirse molestias puntuales y poco significativas sobre la fauna del entorno por la emisión de polvo en los movimientos de tierras, ruidos y gases por el tránsito de maquinaria y de personal durante la realización de las obras, que pueden alterar el comportamiento de las especies y una reducción del hábitat disponible para las mismas. El proyecto es compatible con los objetivos del Plan de Conservación del cernícalo primilla, pues las infraestructuras eléctricas se proyectan de forma subterránea, eliminando cualquier riesgo por colisión y/o electrocución para la especie; y si bien pueden provocar una reducción del hábitat, ésta será de carácter temporal y reversible, pues las infraestructuras eléctricas discurren en la mayor parte de su trazado por caminos existentes.

Al tratarse de líneas eléctricas proyectadas de forma subterránea en la totalidad de sus trazados y con un recorrido que discurre en su práctica totalidad por caminos existentes de zonas antropizadas junto a polígonos industriales y al Parque Tecnológico del Reciclado López Soriano, donde no hay presencia de vegetación natural de interés, y donde no es necesaria la apertura de nuevos accesos, de forma general no se prevén afecciones significativas sobre la vegetación natural de la zona. En la parte final de los trazados eléctricos, en la zona de ubicación del centro de datos CAR se atraviesan varias parcelas agrícolas, y, no obstante, deberán extremarse las precauciones para no afectar a vegetación natural inventariada como Hábitat de Interés Comunitario de carácter prioritario 1520 "Vegetación gipsícola ibérica (*Gypsophiletalia*)" presente en las proximidades de la zona de actuación, o a asociaciones vegetales que se identifican con el Hábitat de Interés Comunitario prioritario 6220 "Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del *Thero-Brachypodietea*. En este sentido, para compensar la posible pérdida de superficie de los Hábitats de Interés Comunitario 1520* y 6220* que pudieran verse afectadas por la ejecución del proyecto, deberán llevarse a cabo medidas complementarias de siembra de especies características de este tipo de comunidades vegetales en un área del entorno susceptible de ser empleada para este fin, que será delimitada. En cualquier caso, para la selección de las medidas complementarias a aplicar y Hábitats a compensar, se acordará con las administraciones competentes, elaborando un plan detallado de aplicación de las medidas complementarias (actuación a emplear, especies a utilizar, lugar de ubicación, presupuesto, etc...).

Con respecto a los impactos sobre la atmósfera y el aire, en fase de construcción estarán provocados principalmente por las operaciones constructivas con el consiguiente aumento de los niveles de polvo y partículas en suspensión originados por el tráfico rodado, las operaciones de excavación y el movimiento de tierras, aumento de ruidos y vibraciones consecuencia de la construcción de la zanja que albergará el proyecto eléctrico y centro de medida y el aumento de los contaminantes atmosféricos y gases de combustión generados por el tránsito



de maquinaria pesada, y, en menor medida, por la congestión puntual generada por los cortes de tráfico en caso de que sean necesarios. En lo que respecta a la contaminación lumínica durante la fase de obras por la señalización necesaria, se deberá garantizar la aplicación de las medidas propuestas y de común aplicación en obras que contribuirán a minimizar las afecciones, más susceptibles sobre los núcleos urbanos y carreteras más próximas y sobre la fauna circundante. Durante la fase de funcionamiento, la operación de las líneas eléctricas y el centro de medida suponen un impacto negativo por el incremento en los niveles de campos electromagnéticos, que puede tener un potencial efecto sobre la salud humana. En este sentido, deberá comprobarse el adecuado diseño de las instalaciones eléctricas, comprobando que no se supere el valor establecido en el Real Decreto 1066/2001, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento que establece condiciones de protección del dominio público radioeléctrico, restricciones a las emisiones radioeléctricas y medidas de protección sanitaria frente a emisiones radioeléctricas.

Respecto a los impactos sobre el suelo, la geomorfología y el paisaje, el relieve de la zona no se verá modificado por la realización de las obras, se generarán movimientos de tierra por el zanjeo derivado del trazado de las conducciones eléctricas subterráneas y cimentaciones para la instalación del centro de medida, si bien no se prevén grandes volúmenes de tierras por excavaciones ni rellenos, así como tampoco la ocupación de grandes superficies, y se considera escasa la posibilidad de desencadenar procesos erosivos por el trazado eléctrico subterráneo en su práctica totalidad por caminos existentes. Durante el transcurso de las obras se producirán afecciones de intensidad media como consecuencia de la ocupación de los caminos a través de los que discurren las líneas eléctricas subterráneas. Pueden producirse molestias o perturbaciones en el entorno por emisión de ruido, polvo y emisiones de gases durante las obras, que serán de carácter temporal. Riesgo de posibles vertidos accidentales o derrames por los materiales o sustancias contaminantes empleados en las obras (uso de maquinaria), así como basuras u otros residuos que puedan generarse, y que pueden evitarse con las adecuadas prácticas ambientales. El impacto paisajístico desaparece al proyectarse las infraestructuras eléctricas de forma subterránea aprovechando el trazado de caminos existentes, por lo que no se espera un cambio en la percepción paisajística del entorno.

Respecto a los impactos sobre hidrología e hidrogeología, el proyecto eléctrico no ocupa dominio público hidráulico de cauces principales o secundarios. Tampoco, por la naturaleza del proyecto, se deberían ver afectados los niveles acuíferos. Durante la ejecución del proyecto eléctrico podría producirse la contaminación indirecta de las aguas por vertidos accidentales de aceites y/o lubricantes que pudiesen contaminar las aguas superficiales y/o subterráneas si no se toman las medidas pertinentes.



Respecto a la ocupación del dominio público pecuario, en concreto a la vía pecuaria denominada Colada del Paso de los Campos a su paso por el municipio de Zaragoza, se deberá garantizar que las actuaciones proyectadas no alteran el tránsito ganadero ni impiden sus demás usos legales o complementarios, especiales o ecológicos, evitando causar cualquier tipo de daño ambiental, todo ello conforme a la Ley 10/2005, de 11 de noviembre, de vías pecuarias de Aragón.

En cumplimiento con lo señalado en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, modificada por la Ley 9/2018, de 5 de diciembre, y en cumplimiento de las previsiones de la Directiva 2014/52/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de abril de 2014, por la que se modifica la Directiva 2011/92/UE, relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente; y considerando la Resolución de 11 de marzo de 2019, del Director del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental, por la que se aprueba la Instrucción 1/2019 por la que se regulan los análisis y criterios a aplicar en la tramitación de la revisión adicional de los expedientes de evaluación de impacto ambiental ordinaria afectados por la disposición transitoria única de la Ley 9/2018, de 5 de diciembre, se han analizado las afecciones al medio natural existentes por riesgo de accidentes o catástrofes así como la vulnerabilidad del proyecto, efectuando los análisis SIG correspondientes a la susceptibilidad de riesgos y distancias básicas.

Realizada la valoración de vulnerabilidad del proyecto ante accidentes graves, se determina que el trazado eléctrico se ubica en zona inundable para periodos de retorno de 10, 50, 100 y 500 años por su proximidad al río Ebro. En la mayor parte del trazado eléctrico el riesgo de incendios forestales es de los tipos 4, 5, 6, y 7, según la Orden DRS/1521/2017, de 17 de julio, por la que se clasifica el territorio de la Comunidad Autónoma de Aragón en función del riesgo de incendio forestal y se declaran zonas de alto y de medio riesgo de incendio forestal. Desde el punto de vista geológico, es una zona con riesgo de hundimientos tipificados como "altos", "medios" y "muy bajos"; y riesgo por deslizamientos tipificados como "bajos" y "muy bajos". En cuanto a los riesgos meteorológicos, son "altos" aquellos derivados del viento, siendo la densidad media de descargas de 1,053 km²/ año, la densidad media de rayos de 0,602 km²/ año, y la densidad media de tormentas de 14,102 días/ año.

Conforme a la tipología del proyecto en evaluación y los resultados de tales análisis, no se aprecia que puedan existir características intrínsecas del proyecto susceptibles de producir accidentes graves durante su construcción y explotación, ni que puedan considerarse un nuevo peligro grave, capaz de provocar efectos significativos en el medio ambiente. Por cuanto refiere a la vulnerabilidad el proyecto ante catástrofes naturales, no se aprecia en los resultados de dichos análisis riesgos altos o muy altos. Es por ello que no son previsibles efectos



adversos significativos directos o indirectos sobre el medio ambiente derivados de la vulnerabilidad del proyecto frente a los riesgos de la zona.

El artículo 39 de la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón, establece que el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental es el órgano ambiental con competencias para la instrucción, tramitación y resolución del procedimiento de evaluación de impacto ambiental y mantiene la condición del mismo como órgano ambiental para el ejercicio de la citada competencia.

Con fecha 29 de julio de 2025 se notifica el trámite de audiencia al promotor de acuerdo con el artículo 82 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas trasladando el documento base de resolución. Asimismo, se remite copia del documento base de resolución al Ayuntamiento de Zaragoza, a la Comarca Central y al órgano sustantivo, Director del Servicio Provincial de Zaragoza del Departamento de Presidencia, Economía y Justicia, Sección Energía Eléctrica, y los reconocidos como interesados en el procedimiento administrativo.

Con fecha de registro INAGA de 4 de agosto de 2025, se recibe alegaciones del promotor en el trámite de audiencia. En ellas se solicita la modificación del texto del condicionado, en lo referido a la obligatoriedad de obtener todas las autorizaciones y permisos previamente al inicio de la actuación y con relación a la Resolución de la Dirección General de Patrimonio Cultural. Se admiten parcialmente y se incorpora la modificación a la Resolución. Por otra parte, el promotor señala una serie de erratas en el documento base de resolución que son subsanados.

De forma extemporánea, con fecha de registro INAGA 2 de septiembre, se recibe escrito del Servicio de Sostenibilidad y Desarrollo Estratégico del Ayuntamiento de Zaragoza, donde manifiestan su conformidad con el contenido del borrador de la resolución ambiental del proyecto y valoran positivamente las medidas incluidas en él para evitar, reducir y compensar los posibles impactos del mismo, así como que se haya tenido en cuenta las observaciones trasladadas durante la fase de consultas. Indican la importancia de que las medidas se apliquen correctamente y se acompañen de un seguimiento ambiental efectivo. Asimismo, por las características del entorno, consideran importante prestar atención al control de posibles afectaciones sobre la fauna esteparia, los cauces y el patrimonio cultural.

No constan otras alegaciones. Asimismo, no se ha recibido comunicación alguna del órgano sustantivo en relación con el documento base de la declaración de impacto ambiental facilitado por este Instituto en el trámite de audiencia.



Vistas las alegaciones presentadas por el promotor y tenidas en consideración aquellas de carácter ambiental, se aceptan parcialmente y se incorporan a la presente Resolución.

Vistos, el proyecto de construcción de redes de alta tensión y centro de medida asociado para dotar de suministro energético a un nuevo centro de datos designado como CAR, ubicado en el Paraje “Acampo del Marqués”, en el término municipal de Zaragoza (Zaragoza), promovido y solicitado por Amazon Data Services Spain, SL, su estudio de impacto ambiental, anexos e información complementaria, y la documentación obrante en el expediente administrativo incoado al efecto; la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón; la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, modificada por la Ley 9/2018, de 5 de diciembre; la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, modificada por la Ley 33/2015, de 21 de septiembre; el Decreto 233/2010, de 14 de diciembre, del Gobierno de Aragón, por el que se establece un nuevo régimen de protección para la conservación del cernícalo primilla (*Falco naumanni*) y se aprueba el Plan de Conservación, el Decreto 129/2022, de 5 de septiembre, del Gobierno de Aragón, por el que se crea el Listado Aragonés de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y se regula el Catálogo de Especies Amenazadas de Aragón; la Ley 10/2013, de 19 de diciembre, del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental; la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas; y la Ley 5/2021, de 29 de junio, de Organización y Régimen Jurídico del Sector Público Autonómico de Aragón, y demás legislación concordante, se formula la siguiente:

Declaración de impacto ambiental.

A los solos efectos ambientales, la evaluación de impacto ambiental del proyecto de construcción de redes de alta tensión y centro de medida asociado para dotar de suministro energético a un nuevo centro de datos designado como CAR, ubicado en el paraje “Acampo del Marqués”, en el término municipal de Zaragoza (Zaragoza), promovido por Amazon Data Services Spain, SL, resulta favorable y condicionada al cumplimiento del siguiente condicionado:

Condicionado de carácter general.

1. El ámbito de aplicación de la presente declaración de impacto ambiental son las actuaciones descritas en el proyecto de construcción de redes de alta tensión y centro de medida asociado para dotar de suministro energético a un nuevo centro de datos designado como CAR, ubicado en el paraje “Acampo del Marqués”, en el término municipal de Zaragoza (Zaragoza), promovido por Amazon Data Services



Spain, SL, en su estudio de impacto ambiental y demás documentos anexos, en la documentación adicional presentada y en las modificaciones propuestas en el documento de respuesta del promotor en el periodo de información y participación pública.

El carácter favorable a la realización del proyecto de esta declaración de impacto ambiental se limita exclusivamente a los elementos que han sido objeto de esta evaluación, y no prejuzga la viabilidad ambiental del resto de elementos complementarios para su puesta en funcionamiento, que se puedan contemplar en otros proyectos.

Para el inicio de las obras del proyecto, se requerirá que todos y cada uno de los demás elementos que resultan imprescindibles para su puesta en funcionamiento, dispongan a su vez de las pertinentes autorizaciones, y que mantengan la imprescindible conexión con los elementos contemplados en el proyecto.

Se deberá garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios frente a los riesgos identificados.

2. Serán de aplicación todas las medidas preventivas, correctoras y complementarias contempladas en este condicionado ambiental y las incluidas en la documentación presentada, siempre y cuando no sean contradictorias con las establecidas por el órgano ambiental. Todas las medidas adicionales determinadas en el presente condicionado serán incorporadas al proyecto definitivo, y en su caso con su correspondiente partida presupuestaria. Asimismo, se deberá reservar una partida presupuestaria suficiente para corregir en los años posteriores a la ejecución cualquier impacto no deseado y/o reforzar las medidas preventivas y correctoras que, a raíz de la ejecución del programa de vigilancia ambiental, se hayan comprobado como poco eficientes o eficaces.

3. Las medidas complementarias planteadas en los documentos ambientales deberán ser coordinadas y validadas por el Servicio de Biodiversidad de la Dirección General de Medio Natural del Departamento de Medio Ambiente y Turismo. Estas medidas podrán ser ampliadas con nuevas medidas en función de que se detecten impactos no previstos en el estudio de impacto ambiental a partir del desarrollo del plan de vigilancia ambiental, y siempre y cuando se estime viable su propuesta tras el correspondiente estudio.

4. El promotor comunicará, con un plazo mínimo de un mes de antelación, al Servicio Provincial de Zaragoza del Departamento de Medio Ambiente y Turismo, y al Servicio Provincial del Departamento de Presidencia, Economía y Justicia de Zaragoza, Sección Energía Eléctrica las fechas de inicio y fin previstas para



las obras, con objeto de que se pueda designar a personal específico para su supervisión. En todo momento se seguirán las disposiciones que dicte este personal en el ejercicio de sus funciones. El promotor designará a un técnico cualificado como responsable de medio ambiente para supervisar la aplicación todas las medidas preventivas, correctoras y complementarias de aplicación a la fase de obras. Antes del inicio de las obras, se comunicará el nombramiento del técnico de medio ambiente responsable del seguimiento al Servicio Provincial del Departamento de Medio Ambiente y Turismo de Zaragoza.

5. Se informará antes del inicio de las obras a los trabajadores de las distintas empresas que puedan intervenir en la ejecución del proyecto sobre las medidas preventivas y correctoras contenidas en el estudio de impacto ambiental y en la presente Resolución, y su responsabilidad en cuanto al cumplimiento de las mismas.

6. En caso de ser necesaria la implantación de otras instalaciones no contempladas en la documentación presentada, estas deberán tramitarse de acuerdo a lo dispuesto en la normativa de aplicación y en todo caso, se deberá informar al INAGA con el objetivo de determinar si tendrán efectos significativos sobre el medio ambiente. Asimismo, cualquier modificación del proyecto que pueda modificar las afecciones ambientales evaluadas en la presente declaración, se deberá presentar ante el Instituto Aragonés de Gestión Ambiental para su informe, y si procede, ser objeto de una evaluación ambiental, según determina la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón.

7. Para la ejecución de las obras vinculadas a este proyecto se deberá disponer de todos los permisos, autorizaciones y licencias legalmente exigibles, así como cumplir con las correspondientes prescripciones establecidas por los organismos consultados en el proceso de participación pública.

7.1. La realización de obras o trabajos en el dominio público hidráulico y en sus zonas de servidumbre o de policía requerirá autorización administrativa de la Confederación Hidrográfica del Ebro, en cumplimiento de lo dispuesto en la normativa de aguas vigente.

7.2. Dado que el trazado eléctrico afecta al dominio público pecuario, de forma previa a la ejecución de los trabajos se deberá disponer de la correspondiente autorización para la ocupación temporal de la vía pecuaria afectada, que deberá tramitarse ante el INAGA en base a las disposiciones incluidas en la Ley 10/2005, de 11 de noviembre, de vías pecuarias de Aragón, permitiendo la compatibilidad de usos entre la infraestructura eléctrica y el dominio público afectado.



7.3. Las obras o instalaciones a ejecutar en zonas de dominio público y de protección de la infraestructura ferroviaria requerirán autorización previa del administrador de infraestructuras ferroviarias correspondiente, Adif (Red Convencional) o Adif-Alta Velocidad (Red de AV).

7.4. Las obras necesarias para el cruce de la vía CV 624 titularidad de la Diputación Provincial de Zaragoza deberán ser autorizadas por este organismo.

8. Se deberá cumplir con las Resoluciones que emita la Dirección General de Patrimonio Cultural en relación con la conservación y prevención del patrimonio arqueológico y paleontológico aragonés. De la misma manera, se incorporará al proyecto y serán de obligado cumplimiento todas aquellas prescripciones que se puedan imponer por parte de la citada Dirección General. Si en el transcurso de los trabajos se produjera el hallazgo de restos fósiles o restos arqueológicos, deberá comunicarse de forma inmediata a la Dirección General de Patrimonio Cultural para su correcta documentación y tratamiento (Ley 3/1999, de 10 de marzo, del Patrimonio Cultural Aragonés, artículo 69).

9. Las medidas contra la generación de polvo incluirán el transporte de material mediante camiones cubiertos por lonas y riego periódico de caminos y zonas de trabajo, especialmente en periodos de fuertes vientos o de sequía. Toda la maquinaria y vehículos de obra circularán a velocidad no superior a los 20 km/h en caso de hacerlo por caminos o superficies no asfaltadas.

10. Durante la ejecución de las obras se deberá cumplir en todo momento las prescripciones de la Orden anual vigente sobre prevención y lucha contra los incendios forestales en la Comunidad Autónoma de Aragón, procurando el estricto cumplimiento de las normas de seguridad establecidas para el desarrollo de los trabajos de perforación y excavación, así como de aquellas relativas a la maquinaria necesaria para los mismos. Durante los trabajos en los que se emplee maquinaria se consultará el boletín de riesgo de incendio previsto para ese día. En caso de alerta de incendios (amarilla, naranja y roja) el director de obra determinará la pertinencia de la realización o no de aquellos trabajos que puedan originar un incendio forestal, indicará las medidas necesarias a seguir para su prevención, y se responsabilizará de cualquier accidente o incendio que se pueda provocar.

11. En cuanto a los niveles de ruido y vibraciones generados tanto en la construcción como en funcionamiento, se tendrán en cuenta los objetivos de calidad acústica establecidos en el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, y en la Ley 7/2010, de 18 de noviembre, de protección contra la contaminación acústica



de Aragón. En caso de incumplimiento se adoptarán inmediatamente medidas al respecto a fin de cumplir con tales niveles.

12. Finalizada la fase de explotación, se dismantlarán las instalaciones eléctricas al final de su vida útil, restaurando el espacio ocupado a sus condiciones iniciales y gestionando los residuos de manera adecuada a su condición, según las medidas establecidas en estudio de impacto ambiental para la fase de abandono.

Condicionado de carácter ambiental.

13. El titular deberá mantener las instalaciones eléctricas en perfecto estado durante todo el periodo de explotación de las infraestructuras eléctricas, debiendo proceder a su renovación periódica cuando carezcan de las características que garanticen la completa seguridad de las mismas.

14. Durante la ejecución de las obras, se adoptarán todas las medidas oportunas para minimizar los efectos negativos sobre la vegetación natural, fauna, medio hídrico y el deterioro general del entorno. Se evitarán especialmente las afecciones sobre la vegetación natural inventariada como Hábitat de Interés Comunitario prioritario 1520 "Vegetación gipsícola ibérica (*Gypsophiletalia*)" presente en zonas próximas a las obras, y asociaciones vegetales que se identifican con el Hábitat de Interés Comunitario prioritario 6220 "Zonas subestépicas de gramíneas y anuales del *Thero-Brachypodietea*. Para ello, antes de cualquier acción constructiva, deberá delimitarse o jalonarse convenientemente la zona de actuación en aquellas zonas en las que haya vegetación natural o cauces, evitando afecciones adicionales por las propias obras, acopio de materiales, vehículos, maquinaria, etc., así como previniendo cualquier proceso de contaminación del entorno. Las instalaciones auxiliares y parques de maquinaria deberán emplazarse sobre superficies pavimentadas o impermeabilizadas. Si fuera necesario habilitar acopios temporales se realizarán en la medida de lo posible sobre terrenos agrícolas, caminos de acceso o áreas desprovistas de vegetación natural y/o en el interior de la franja delimitada de afección de las obras.

15. Para la selección de las medidas complementarias a aplicar y Hábitats de Interés Comunitario a compensar, se acordará con las administraciones competentes, elaborando un plan detallado de aplicación de las medidas complementarias (actuación a emplear, especies a utilizar, lugar de ubicación, presupuesto, etc...). En las zonas a revegetar se evitará la incorporación de especies invasoras, debiendo cumplir con el Real Decreto 630/2013, de 2 de agosto, por el que se regula el Catálogo español de especies exóticas invasoras, utilizando especies autóctonas propias de la zona.



16. En la apertura de las zanjas, se separará y acopiará adecuadamente el horizonte orgánico (primeros 30 cm), para su reposición en superficie conforme avancen las obras, debiendo restaurar adecuadamente los terrenos que resulten afectados por las mismas. En esta apertura de zanjas se preverá disponer, cada 25 m, de maderas o cuerdas desde el borde hasta la base de esta, a fin de procurar vías de escape para la fauna que pudiera caer en ellas. Durante el tendido de los tubos se tendrá la precaución de mantener los extremos libres de los tramos tapados para evitar la entrada de animales. En todo caso de forma previa al tapado de la zanja se revisará el trazado para prevenir la afección a la fauna que hubiera podido quedar en ella. En las proximidades al centro de datos CAR se establecerán medidas de protección del arbolado existente en las inmediaciones del trazado eléctrico, especialmente en la apertura de las zanjas.

17. No se alterará la dinámica hidrológica de la zona asegurando la suficiente permeabilidad de la obra, sin afectar de manera notable a las escorrentías superficiales y/o drenajes funcionales. Se asegurará en todo momento la calidad de las aguas superficiales y subterráneas. Asimismo, deberán extremarse las precauciones durante la fase de obras para evitar la afección a los cursos de agua de la zona, así como a su vegetación y fauna asociada, garantizando una incidencia mínima durante la fase de construcción, adaptando las soluciones de construcción a fin de minimizar sus dimensiones, su ocupación y la correspondiente pérdida del hábitat afectado.

18. Todas las nuevas superficies generadas o que se hayan visto alteradas por el desarrollo de las obras deberán ser objeto de restauración, limpieza de restos y revegetadas. Se realizará el extendido de la tierra vegetal retirada en proyecto sobre estas superficies y se procederá a su revegetación. Para ello se utilizará la tierra vegetal previamente acopiada. Las especies por utilizar en labores de restauración vegetal deberán ser las propias de las series de vegetación del lugar y representativas de los hábitats afectados. De manera general, para favorecer la revegetación de las zonas afectadas por el proyecto se realizarán aquellas enmiendas edáficas necesarias y riegos. También se realizarán las reposiciones de marras que sean necesarias.

19. Se tomarán las medidas oportunas para evitar vertidos (aceites, hormigón, combustibles, etc.). Los cambios de aceites, reparación de maquinaria o limpieza de hormigoneras se realizarán en zonas expresamente destinadas para ello, alejadas de los cauces de barrancos y arroyos o de cualquier otro punto de agua, y fuera de las zonas con vegetación natural. Finalizadas las obras, se retirarán, las infraestructuras temporales de obra, los acopios de material sobrante y cualquier residuo generado se gestionará conforme a su calificación, dejando el lugar en perfectas condiciones de limpieza.



20. En la gestión de los excedentes de excavación y de los residuos de construcción y demolición, se deberán cumplir las obligaciones establecidas en el Decreto 262/2006, de 27 de diciembre, del Gobierno de Aragón, por el que se aprueba el Reglamento de la producción, posesión y gestión de los residuos de la construcción y la demolición, y del régimen jurídico del servicio público de eliminación y valorización de escombros que no proceden de obras menores de construcción y reparación domiciliaria en la Comunidad Autónoma de Aragón modificado por el Decreto 117/2009, de 23 de junio, del Gobierno de Aragón y en la Orden APM/1007/2017, de 10 de octubre, sobre normas generales de valorización de materiales naturales excavados para su utilización en operaciones de relleno y obras distintas a aquéllas en las que se generaron. Todos los residuos que se puedan generar durante las obras, así como en fase de explotación, se deberán retirar y gestionar adecuadamente según su calificación y codificación, debiendo quedar el entorno libre de cualquier elemento artificial una vez finalizadas las obras.

Seguimiento y vigilancia ambiental.

21. Se realizará la vigilancia ambiental de acuerdo al Programa de vigilancia ambiental incluido en el estudio de impacto ambiental, adaptándolo y ampliándolo a las determinaciones del presente condicionado, de forma que concrete el seguimiento efectivo de las medidas preventivas y correctoras planteadas, defina responsable, métodos y periodicidad de los controles e informes, así como el método y la forma para la corrección de las desviaciones sobre lo previsto y la detección y corrección de los posibles impactos no previstos en el estudio de impacto ambiental. Este Programa de vigilancia ambiental tendrá una vigencia durante toda la fase de construcción y de dos años después la finalización de las labores de construcción y rehabilitación. El Programa de vigilancia ambiental asegurará el cumplimiento de las medidas contempladas en el plan de restauración y en el presente condicionado. El Programa de vigilancia ambiental deberá prestar especial atención a la afección por polvo, a la rehabilitación topográfica, adecuada revegetación e integración paisajística, control de procesos erosivos, efectos sinérgicos, conservación de caminos y carreteras, y afecciones a la fauna catalogada como amenazada del entorno y vegetación natural.

22. El promotor deberá completar adecuadamente el Programa de vigilancia ambiental, recogiendo todas las determinaciones contenidas en la presente declaración de impacto ambiental, incluyendo sus fichas o listados de seguimiento. El nuevo y definitivo Programa de vigilancia ambiental será remitido por el promotor al órgano sustantivo, a efectos de que pueda ejercer las competencias de inspección y control. Conforme a lo establecido en el artículo 52.2 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, modificada por la Ley 9/2018, de 6 diciembre, el Programa de vigilancia ambiental y el listado de comprobación se harán públicos en la sede electrónica del órgano sustantivo, comunicándose



tal extremo al órgano ambiental. En todo caso el promotor ejecutará todas las actuaciones previstas en el Programa de vigilancia ambiental de acuerdo a las especificaciones detalladas en el documento definitivo. De tal ejecución dará cuenta a través de los informes de seguimiento ambiental. Estos informes de seguimiento ambiental estarán suscritos por el titulado especialista en medio ambiente responsable de la vigilancia y se presentarán en formato digital (textos, fotografías y planos en archivos con formato pdf que no superen los 20 MB, datos y resultados en formato exportable e información georreferenciable en formato shp, huso 30, datum ETRS89). Durante la fase de construcción los informes del Plan de vigilancia ambiental serán mensuales con un informe final anual con conclusiones que resumirá todos los informes anteriores. Durante la fase de explotación, en los dos primeros años, los informes de seguimiento serán trimestrales, junto con un informe anual con conclusiones. Dichos informes se remitirán al órgano sustantivo y al Servicio Provincial de Medio Ambiente y Turismo que corresponda. En función de los resultados del seguimiento ambiental de la explotación y de los datos que posea el Departamento de Medio Ambiente y Turismo, el promotor queda obligado a adoptar cualquier medida adicional de protección ambiental, lo cual puede comportar restricciones temporales para la ejecución de las obras, modificaciones del proyecto, y/o suspensión temporal de la actividad.

Según lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, debe precisarse que las medidas y el condicionado ambiental que incorpora el presente informe quedan justificadas y motivada su necesidad para la protección del medio ambiente, ya que dicha protección constituye una razón imperiosa de interés general.

De acuerdo con el artículo 33.4 de la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón, la presente declaración de impacto ambiental se publicará en el "Boletín Oficial de Aragón".

El promotor podrá solicitar la prórroga de la vigencia de la declaración de impacto ambiental en los términos previstos en el artículo 34 de la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección Ambiental de Aragón. De acuerdo con lo dispuesto en su artículo 34.2 de la Ley 11/2014, de 4 de diciembre, de Prevención y Protección ambiental de Aragón, apartado 2, la presente declaración de impacto ambiental perderá su vigencia en la producción de los efectos que le son propios si no se hubiera iniciado la ejecución del proyecto en el plazo de cuatro años desde su publicación en el "Boletín Oficial de Aragón".

Zaragoza, 6 de octubre de 2025.

El Director del Instituto Aragonés de Gestión Ambiental,
LUIS FERNANDO SIMAL DOMÍNGUEZ