



## Vías verdes

Un tren de ciclistas  
y caminantes  
por el Somontano  
y el Cinca Medio

Texto José Luis Pano Cuello

Aragón podría contar con una nueva vía verde si las instituciones apoyan el anhelo de los vecinos y ayuntamientos oscenses de Barbastro, Castejón del Puente, Selgua y Monzón por recuperar un antiguo ramal ferroviario desaparecido en el siglo XX para reconvertirlo en un activo turístico de la zona que dinamice estas comarcas. Encantos no le faltan, ya que el trazado atraviesa viñedos, bodegas, trincheras de la Guerra Civil o una granja escuela, amén de toda la oferta turística que ofrecen Barbastro y Monzón.

Senderistas pasando por las viñas de una bodega de la DO Somontano de Barbastro

Unos 18 kilómetros unían desde las últimas décadas del siglo XIX y buena parte del siglo XX las estaciones de tren de Barbastro y Selgua, pasando por el apartadero ferroviario de Castejón del Puente. Este ramal ferroviario secundario, ya que conectaba a través de Selgua con la línea principal Barcelona-Madrid que pasaba por Monzón, permitió la conexión de pasajeros y mercancías entre las comarcas del Somontano y el Cinca Medio hasta que a finales del siglo XX se suprimió el servicio al no ser rentable.

Sin embargo, sociedad civil y los ayuntamientos de los municipios que conecta este ramal, Barbastro, Castejón del Puente y Monzón, están trabajando para transformar esta vía muerta en una vía verde, que supondría, además de una recuperación de patrimonio, conseguir un atractivo turístico con gran demanda en nuestro país. De conseguirse, la vía verde de Barbastro-Castejón del Puente-Selgua-Monzón se sumaría a las ya existentes en Aragón y que están recogiendo los frutos económicos de una apuesta por un turismo de naturaleza y en torno al patrimonio ferroviario, a la vez que se crearía una infraestructura para el ocio saludable, el deporte y el disfrute de la naturaleza en familia en un espacio seguro.

La creación de esta vía verde supondría recuperar un pasado reciente que está muy latente en el imaginario colectivo de los barbastrenses. En 1969 circulaba el último tren de pasajeros, las mercancías llegaron hasta mediados de la década de los 80. Ya en el siglo XXI se planteó reabrirlo al albur de las necesidades logísticas de una importante empresa del polígono Valle del Cinca, para transportar sus mercancías hasta Selgua y de ahí a Cataluña.



Estación de Selgua. Foto: Álvaro Palau

Se hicieron estudios de viabilidad y se buscó el compromiso político para presionar en Madrid y Europa en aras de reabrir este ramal. Pero esta quimera se quedó en intento.

La ruta combina el interés paisajístico con el histórico y el etnográfico. Foto: José Luis Pano



Senderistas y ciclistas a su paso por Castejón del Puente. Foto: José Luis Pano

Lo que sí ha cuajado ha sido la visión que tuvieron en su día un grupo de entusiastas de la historia del ferrocarril, de amantes del patrimonio y de la naturaleza, ciclistas y aficionados del deporte al aire libre con inquietudes conservacionistas, quienes plantearon la posibilidad de reconvertir este ramal en una vía verde. Una idea que incluso llegó a debatirse en el Ayuntamiento de Barbastro, pero que no pasó de ser una propuesta sobre el papel. Pero, desde hace nueve años la idea de la vía verde ha tomado vigor gracias al empuje de nuevo de la sociedad civil, articulada en la plataforma 'Barbastro en Bici' formada por clubes deportivos como Montañeros de Aragón Barbastro, Club Ciclista Barbastro, Club Atletismo Barbastro, Asociación Cultural Tritón, ciudadanos a título particular así como la Asociación de Empresarios del Polígono Industrial Valle del Cinca, terreno por el que atraviesa este ramal.

Desde hace ocho años se visibiliza este anhelo en la denominada 'Marcha por la Vía Verde' que, con salida desde Barbastro y Monzón, congrega en Castejón del Puente, a mitad de camino entre las dos capitales del Somontano y del Cinca Medio, a cientos de personas que



Panorámica de Castejón del Puente. Foto: Javier Romeo

reclaman a las instituciones el apoyo para reconvertir este tramo en desuso en una vía de futuro. La marcha se celebra el domingo más cercano al Día de las Vías Verdes (10 de mayo) y en ella se involucran los respectivos ayuntamientos.

Representantes municipales de los tres consistorios han hecho por su parte los deberes que les pide la ciudadanía: se redactó un anteproyecto y se han mantenido conversaciones con Diputación Provincial de Huesca, Gobierno de Aragón y Gobierno de España para conseguir financiación. Recientemente se ha actualizado este anteproyecto para conectar la vía verde con otros caminos naturales como la selva de Irati en Navarra, también con vía verde, o el camino natural de Montfalcó. Una modificación que responde al requisito del Estado para financiar una vía verde en el caso de que conecte con otras comunidades autónomas.

En clave de política aragonesa, la Diputación Provincial de Huesca aprobaba en su último pleno por unanimidad la moción del PAR para que el Gobierno autonómico apoye este trazado y también esta formación ha llevado el proyecto a las Cortes de Aragón.